

Svar (20/9 99)

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen):
Det stillede spørgsmål er et af tre spørgsmål (S3155 - S3157) om de nye regler for hakket kød stillet af Anders Mølgaard (V). Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har ligeledes stillet en række spørgsmål (215 - 216 og 221 - 223) til reglerne om hakket kød. Fødevareministeriet er i færd med at indsamle oplysninger til spørgsmålenes besvarelse, og jeg kan derfor ikke på nuværende tidspunkt give et fyldestgørende svar. Spørgsmålene vil blive besvaret snarest muligt efter modtagelsen af de manglende oplysninger.

Spm. nr. S 3164

Til arbejdsministeren (9/9 99) af:
Ole M. Nielsen (KRF):
»Kan ministeren oplyse om årsagen til, at Danmark ikke har ratificeret ILO konvention nr. 175 fra 1994 om deltidarbejde?«

Svar (21/9 99)

Arbejdsministeren (Ove Hygum):
Konventionen drøftes fortsat i det faste ILO-udvalg, hvor ministeriet sammen med arbejdsmarkedets parter vurderer om man skal anbefale en ratifikation af konventionen.

Når man fortsat drøfter konventionen er årsagen, at konventionsteksten indeholder en bestemmelse om, at det skal være frivilligt om man ønsker at arbejde på deltid eller ej.

Denne bestemmelse skal sammenholdes med konventionens gennemførelsesbestemmelse om, at bestemmelserne i konventionen skal gennemføres ved lovgivning, i det omfang de ikke gennemføres ved kollektive overenskomster.

Der er tradition for, at vi her i Danmark ikke lovgiver for så vidt angår spørgsmål om arbejdstidens tilrettelæggelse, herunder heller ikke den ugentlige/månedlige arbejdstid for de enkelte lønmodtagere eller lønmodtagergrupper, men overlader dette spørgsmål til arbejdsmarkedets parter.

Spm. nr. S 3187

Til trafikministeren (10/9 99) af:
Ole M. Nielsen (KRF):
»Vil ministeren redegøre for, hvordan SAS i samarbejde med Cimber Air, som SAS er medejer af, faktisk kan opretholde et monopol på Aalborg-ruten?«

Svar (17/9 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):
Det følger af EU's bestemmelser fra 1992 om adgang til markedet for luftfart inden for medlemslandene, at alle ruter inden for EU/EØS-landene, herunder ruten København-Aalborg, er åbne for ethvert EU/EØS-luftfartsselskab, dvs. et selskab med licens udstedt af et medlemsland eller et EØS-land efter EU's licensregler.

Det kan endvidere oplyses, at luftfartsselskaberne efter EU's bestemmelser frit kan fastsætte de billetpriser, der skal gælde for ruterne.

Det kan således konstateres, at ethvert EU/EØS-luftfartsselskab vil kunne påbegynde beflyvning af ruten København-Aalborg, såfremt det finder det kommercielt forsvarligt.

Samarbejdet mellem SAS og Cimber Air er undergivet bestemmelserne i den danske og EU's konkurrencelovgivning, jf. besvarelsen af spørgsmål nr. S 3188. Konkurrencestyrelsen under Erhvervsministeriet har oplyst, at de to selskabers samarbejdsaftale er blevet fritaget på visse vilkår fra forbudet mod konkurrencebegrænsende aftaler.

Spm. nr. S 3188

Til trafikministeren (10/9 99) af:
Ole M. Nielsen (KRF):
»Vil ministeren redegøre for, om monopol- og konkurrencelovgivningen er gældende for indenrigsflyvning i Danmark, og hvordan den i givet fald administreres?«