

Svar (15/9 99)**Socialministeren (Karen Jespersen):**

Socialministeriet kan udtale, at et amt efter servicelovens § 49, stk. 2 har kompetence til at godkende et opholdssted som generelt egnet, før end der kan anbringes børn og unge det pågældende sted. Der er tale om en helhedsvurdering, hvori bl.a. indgår medarbejdernes forudsætninger og de samlede personalemæssige ressourcer, som indgår i det pågældende steds tilbud. Der stilles ikke samme krav til generel godkendelse af et dagbehandlingstilbud. Såfremt medarbejdere fra et opholdssted arbejder uden for opholdsstedet med andre aktiviteter, må dette indgå i amtets samlede vurdering af den generelle godkendelse og de krav, som skal stilles til opholdsstedet.

Socialministeriet kan henvise til besvarelsen af spørgsmål S 3067 med hensyn til den undervisning, der kan godkendes som del i et dagbehandlingstilbud/opholdssteds virksomhed.

Det forudsættes således, at undervisningen de pågældende steder er integreret i både pædagogisk og ledelsesmæssig henseende.

kan placere undervisningen i særskilte lokaler. Det forudsættes imidlertid, at undervisningen i alle tilfælde er en integreret del af foranstaltningens samlede pædagogiske behandlingsindsats.

Hvis undervisningen er placeret i lokaler, der ligger i en anden kommune end anbringelsesstedet, skal overenskomsten efter Undervisningsministeriets opfattelse som udgangspunkt indgås af den kommune, hvor selve anbringelsesstedet er beliggende.

Socialministeriet kan henholde sig hertil.

Spm. nr. S 3033

Til trafikministeren (31/8 99) af:

Birthe Skaarup (DF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at finde bedre fartdæmpende foranstaltninger end de såkaldte vejbump, der har vist sig at give en række chauffører i bybusser og taxier store gener?«

Begrundelse

Det har desværre vist sig, at de såkaldte vejbump har medført store gener for en række buschauffører, privatbilister og taxichauffører. Specielt chaufførerne på bybusserne, der i nogen tilfælde skal over hundredevis af bump hver eneste dag, påføres urimelige lidelser. Det har medført, at mange chauffører har måttet lade sig førtidspensionere på grund af disse arbejdsskader. På den baggrund mener spørgeren, det er vigtigt, at vejmyndighederne og ministeriet arbejder på at finde andre metoder til at lave fartdæmpning, som ikke skader chaufførernes rygge. Vejbump er en nem, men ikke særlig gennemtænkt løsning på fartproblemerne, en mulig løsning kunne være at lave helleanlæg og lignende uden bump. Der har både i Sønderjyllands og Århus Amt været en voldsom diskussion om vejbumpenes skadelige effekt, og en undersøgelse har vist, at bybuschaufførerne f.eks. i Skanderborg og Hørning området »Citytrafik« får op til 620 slag i ryggen om ugen på grund af vejbumpene.

Spm. nr. S 3069

Til socialministeren (2/9 99) af:

Karen Rønne (V):

»Såfremt et opholdssted ønsker at lave et undervisningstilbud, uden at dette tilbud kommer til at fremstå som en intern skole, og heller ikke på grund af pladsmangel kan lave tilbudet i egne lokaler, vil dette opholdssted da kunne etablere et selvstændigt skole-dagbehandlingstilbud?«

Svar (15/9 99)**Socialministeren (Karen Jespersen):**

Socialministeriet kan med hensyn til indgåelse af overenskomst om undervisning mellem kommuner og dagbehandlingstilbud/anbringelsessteder henvise til besvarelse af spørgsmål S 3067.

Undervisningsministeriet har oplyst, at der ikke er noget i vejen for, at et anbringelsessted