

Svar (13/9 99)

**Trafikministeren** (Sonja Mikkelsen):

At få sænket hastigheden på de danske veje og derigennem reducere antallet og omfanget af trafikulykker er et højt prioriteret indsatsområde i regeringens trafikikkerhedspolitiske handlingsplan fra 1997 »Hver ulykke er én for meget«. Hvis alle bilister blot overholdt de gældende hastighedsgrænser, kunne vi årligt reducere antallet af trafikdræbte med 100 og antallet af tilskadekomne med 1500.

Bump er blot en af en lang række muligheder for initiativer med henblik på at sænke hastigheden specielt i byområderne. Men det er min opfattelse, at bump er en af de mest effektive måder at få nedbragt hastigheden på vejene på, og dermed forbedre trafikikkerheden.

Af andre foranstaltninger, som de enkelte vejbestyrelser – dvs. stat, amt og kommune – kan anvende med det formål at dæmpe hastigheden, kan nævnes etablering af byporte, rundkørsler, midterheller, forsætninger, indsnævring af vejbane og fastsættelse af lavere hastighedsgrænser i boligområder og på skoleveje. Desuden kan nævnes politiets hastighedskontrol i byområderne og forsøget med automatisk hastighedskontrol, der omfatter dele af Fyn og dele af Storkøbenhavn. Vejbestyrelserne har således allerede mulighed for at benytte helleanlæg, som spørgeren foreslår i begrundelsen for spørgsmålet.

Fysiske fartdæmpere har en meget positiv virkning på trafikikkerheden. Erfaringerne fra både danske og udenlandske undersøgelser viser, at fartdæmpning reducerer antallet af personskadeuheld med 50-80 pct. Der kan derfor være god grund til at etablere fartdæmpere. Når bump samtidig er relativt billige at anlægge, er det ofte nærliggende for vejbestyrelserne at vælge bumpopløsninger for at få dæmpet farten.

Vælger en vejbestyrelse at etablere bump som hastighedsdæmpende foranstaltning bør de placeres sådan, at de virker logiske for trafikanterne og ikke som unødige kilder til irritation. Det kan f.eks. virke velmotiveret at placere dem på en trafikvej ud for en skole.

Ved cirkulære nr. 99 af 1. juli 1997 om udformning af hastighedsdæmpende bump er reglerne om udformningen gjort bindende. Bump på trafikveje og hvor der kører bus i rute skulle senest bringes i overensstemmelse med reglerne et år efter cirkulærets ikrafttræden (dvs. pr. 1.

august 1998), mens der på andre veje er en frist på 10 år.

Bump, som er udformet i overensstemmelse med cirkulærets regler, og som passerer med korrekt hastighed, kan efter de internationale standarder ikke vurderes at være sundhedsskadelige.

Desværre har det vist sig, ikke blot at mange bump ikke har været udformet i overensstemmelse med reglerne, men også at ikke alle de bump, der skulle have været bragt i overensstemmelse med reglerne, ikke er ændret inden for fristen. Dette har naturligvis været medvirkende til de gener, som chaufførerne har oplevet ved passage af bump.

Generne skulle derfor gerne elimineres, når bumpene er udført korrekt og passerer med den korrekte hastighed. På den baggrund er det min opfattelse, at bump på fornuftig vis opfylder sin mission som hastighedsdæmpende foranstaltning.

Som led i statens sektoransvar på vejområdet følger Vejdirektoratet erfaringerne i ind- og udland med henblik på at kunne formidle viden til vejbestyrelsernes glæde, og der er naturligvis i Trafikministeriet en konstant opmærksomhed omkring eventuelle nye muligheder for på tilsvarende måde at få sat trafikanternes hastighed ned til gavn for trafikikkerheden.

Spm. nr. S 3057

Til sundhedsministeren (2/9 99) af:

**Birthe Skaarup** (DF):

»Har man en opgørelse over ressourcespildet, når patienter udebliver fra planlagte operationer?«

Svar (10/9 99)

**Sundhedsministeren** (Carsten Koch):

Jeg kan oplyse, at det siden 1. januar 1999 har været obligatorisk for amterne og H:S at indberette aflyste operationer til Landspatientregistret, herunder at angive årsagen til, at den enkelte operation må aflyses (operationstekniske årsager, forhold vedrørende patientens tilstand, udeblivelse fra patientens side m.v.). Den relativt korte periode med obligatorisk indberetning af aflyste operationer betyder dog, at data-