

for den omhandlede kategori. Tilsvarende kan den praktiske prøve først aflægges, når teori-prøven er bestået og undervisning på køretek-nisk anlæg er gennemført, jf. herved bekendtgø-relsens § 34.

I henhold til kørekortcirkulærets §§ 23 og 24 skal teoriprøven og den praktiske prøve beram-mes til afholdelse snarest muligt, idet der tages hensyn til rimelige ønsker fra ansøgeren. Det er imidlertid ikke fastsat i kørekortcirkulæret, at den praktiske prøve skal afholdes 7-10 dage ef-ter teoriprøven.

Jeg finder, at det af pædagogiske og under-visningsmæssige hensyn vil være ønskeligt og hensigtsmæssigt, hvis den praktiske prøve kan afholdes senest 10-14 dage efter teoriprøven, og en ventetid på 2 måneder er således ikke accep-tabel.

Spm. nr. S 3234

Til trafikministeren (15/9 99) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren sikre, at der ikke gives dispen-sation/lempelser i forhold til kørekortbekendtgørelsens afsnit om undervisning/lektionsplan-ner til offentlige undervisningssteder (AMS-ud-dannelser) og i forhold til private køreskoler?«

Svar (23/9 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Det kan oplyses, at der for øjeblikket pågår en nærmere undersøgelse af sagen.

Jeg skal besvare spørgsmålet endeligt når sa-gen er afklaret.

Ad spm. nr. S 2926

Fra miljø- og energiministeren er modtaget sup-plerende besvarelse af et af Ole M. Nielsen stil-let spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstiden-de 1998-99, forhandlingerne side 8157, lød såle-dest:

Til miljø- og energiministeren (20/8 99) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Mener ministeren, at Bilka i Horsens ville kun-ne holde åbent efter lukkelovens havnebestem-melse?«

Supplerende svar (28/9 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Med henvisning til den foreløbige besvarelse af spørgsmål S 2926 den 26. august 1999 kan jeg oplyse, at Erhvervsministeriet har udtalt følgen-de:

»Lov om butikstid m.v. administreres af Er-hvervs- og Selskabsstyrelsen, der dog ikke kan træffe afgørelse om, hvorvidt en butik er belig-gende »på eller ved« havnearealet – og dermed om den er undtaget fra de almindelige lukke-tidsregler. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen kan alene afgive fortolkningsbidrag til domstolene, der - baseret på en konkret vurdering af de lo-kale forhold - træffer den endelige afgørelse af bestemmelsens rækkevidde.

I forbindelse med afgivelse af udtalelser har Erhvervs- og Selskabsstyrelsen peget på følgen-de momenter, der normalt indgår i vurderingen af, om en butik ligger »på eller ved« havnearea-let, og som også indgår i styrelsens vejledning nr. 130 af 1. juli 1998 (vedlagt til orientering), der omhandler fortolkningen af havnebestem-melsen:

Fortolkningsbidrag fra forarbejderne til lukkeloven

1. Havnebestemmelsen omfatter alle slags bu-tikker i alle typer havne.
2. Havnearealet omfatter det af havnen ejede, matrikulerede areal.
3. Bestemmelsen kan ikke udstrækkes til at gæl-de for en hel bydel.
4. »På eller ved« skal forstås som butikker be-liggende på havneområdet eller områder, som støder umiddelbart op til havnearealet.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsens fortolkning

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen har løbende haft anledning til at fortolke bl.a. havnebestemmel-sen, idet styrelsen ofte afgiver udtalelser i for-bindelse med anklagemyndighedens forberedelse af en retssag. Styrelsens udtalelser bygger på det lovforberedende materiale og retspraksis.

5. Der lægges vægt på, om butikkerne støder direkte op til havnearealet, eller om der er di-