

- rekte indkørsel til butikken fra havnearealet. Afstanden fra havnearealet til butikkens indgang kan ikke overstige ca. 100 meter. Butikker, der ligger i 2. række fra havnen, kan ikke benytte bestemmelsen.
6. Der må ikke være barrierer (fx jernbanearerler, plankeværk, hegn, volde eller veje, der ligger ude af niveau, eller som er forsynet med en form for fysisk adskillelse mellem vejbanerne), der hindrer en naturlig forbindelse mellem butikken og havnearealet.
 7. Det kan have betydning, om butikken er orienteret mod havnen, herunder hvordan indgang, facade, vinduer m.v. er placeret i forhold til havnearealet.
 8. Hvis havnearealet er langstrakt, kan der være flere butikker – også supermarkeder – der har mulighed for at udnytte bestemmelsen.

Styrelsen gør endvidere opmærksom på, at havnebestemmelsen alene fastsætter, at butikker, der opfylder de beliggenhedsmæssige kriterier, kan holde søndagsåbent. Bestemmelsen regulerer derimod ikke, hvorvidt en butik er beliggende på et havneareal eller ej – dette afgøres ud fra matrikelkort m.v.«

Som det fremgår, har jeg ikke mulighed for at afgøre om Bilka i Horsens ville kunne holde åbent efter lukkelovens havnebestemmelser.

Spm. nr. S 3189

Til skatteministeren (10/9 99) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Vil ministeren redegøre for statens årlige provenu af flypassagerafgiften på Aalborg-ruten?«

Svar (4/10 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Siden 1. januar 1998 har passagerafgiften dækket alle flyrejser udgået fra dansk lufthavn, dog ikke transit- og transferrejser. Passagerafgiften er på 75 kr. pr. passager.

Før 1998 blev der i forhold til de nuværende regler ikke svaret afgift for passagerer, der kun fløj indenrigsflyvning, eksempelvis fra Aalborg til København. Afgiften var dengang 65 kr. pr. passager.

Passagertallet på Aalborg-ruten mellem Aalborg og København har ligget nogenlunde stabilt på årligt 600.000 passagerer i perioden 1996-1998. I 1998 fløj der således ca. 600.000 passagerer på Aalborg-ruten (297.000 fra Aalborg og 299.000 fra København). Med en passagerafgift på 75 kr. pr. passager svarer det til et årligt provenu til staten på ca. 45 mill. kr. Afgiften indbetales til staten af SAS og Cimber Air, der beflyver ruten.

Der blev imidlertid også før 1998 betalt passagerafgift for en del af passagerene på Aalborg-ruten.

Anslås det forsigtigt, at 40 pct. af de ca. 300.000 passagerer, der fløj fra Aalborg til København, fløj videre fra København til udlandet, så betalte de før 1998 ca. 8 mill. kr. årligt (65 kr. pr. passager fra København til udlandet). De resterende ca. 60 pct., der kun skulle til København, samt de ca. 300.000 passagerer, der fløj fra København til Aalborg, betalte ikke afgift før 1998.

Udvidelsen af afgiftsgrundlaget samt afgiftsforhøjelsen har for Aalborg-ruten således betydet, at provenuet til staten skønsmæssigt er steget med ca. 37 mill. kr. til de nuværende ca. 45 mill. kr. på årsbasis gældende fra 1. januar 1998.

Passagerafgiften blev 1.1. 1998 udvidet til at omfatte indenrigsflyvning, fordi det var i strid med EUs afgiftsregler at have afgift på udenrigsflyvning, når der ikke var en tilsvarende afgift på indenrigsflyvning. Det vil derfor ikke være muligt at afskaffe passagerafgiften på indenrigsflyvning (herunder Aalborg-ruten) uden samtidig at afskaffe den på udenrigsflyvning. Således vil en afskaffelse af passagerafgiften på indenrigsflyvning være forbundet med et provenutab til staten på ca. 475 mill. kr. årligt, svarende til det samlede nuværende provenu af passagerafgiften.

Endeligt skal det noteres, at indenrigsflyvning er begunstiget ved at være væsentligt mindre belastet med afgifter end andre transportformer, der konkurrerer med indenrigsflyvning.

Indenrigsflyvning belastes med passagerafgiften, men er fritaget for de andre afgifter, der belaster f.eks. personbiler og turistbusser (afgifter på brændstof, forsikringer, registreringsafgift, vægtafgift/grøn ejerafgift og moms).

Indenrigsflyvning er fritaget for moms. Dette betyder, at der ikke er moms på salget af billetter, hvorimod indenrigsflyvningen ikke kan aflyste moms på indkøb. Jernbanepersontransport og rutebiltransport er også fritaget for moms,