

der umiddelbart synes at være en sammenhængende interesse mellem dansk beskæftigelse og Scandlines økonomiske interesser.

Svar (24/9 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I sammenlægningsaftalen af 8. december 1997, indgået mellem Deutsche Bahn og Trafikministeriet, er der indsat en bestemmelse, hvorefter der på Scandlines AG's internationale ruter forudsættes ligelig bemanning fra landene, hvis det i øvrigt er gennemførligt i økonomisk henseende. Det er således hensigten at arbejde henimod blandede besætninger på de internationale ruter mellem Danmark og Tyskland samt Sverige i det tilfælde, Scandlines AB bliver en del af Scandlines AG.

Hvorledes de nye tyske beskatningsregler indvirker på anvendelsen af den nævnte bestemmelse, kan jeg ikke udtale mig om på nuværende tidspunkt. Det beror bl.a. på, om det tyske initiativ vil blive fulgt op af initiativ fra dansk side. Det spørgsmål behandles for tiden i Skatteministeriet.

Spm. nr. S 3255

Til trafikministeren (15/9 99) af:

Anni Svanholt (SF):

»Agter ministeren at tage initiativ til at gennemføre miljøkonsekvensvurderinger af infrastrukturudvalgets forslag, så beslutningen om den fremtidige infrastruktur i Århusområdet kan baseres på overordnede miljøhensyn og mål for CO₂-reduktioner?«

Begrundelse

Århusområdet står over for nogle fantastisk vigtige beslutninger om den fremtidige infrastruktur for transport af mennesker og gods. Beslutninger som skal være fremsynede og ud fra helhedsvurderinger, og hvor miljøhensynet skal være styrende for de konkrete beslutninger, da disse beslutninger får vidtrækkende konsekvenser for mennesker og miljø langt ind i det næste årtusinde.

Derfor vil spørgeren anbefale ministeren, at der bliver gennemført miljøkonsekvensvurderinger af infrastrukturudvalgets forslag.

Svar (23/9 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I Infrastrukturudvalgets rapport fra juni 1999 angives en række forslag til løsninger på vej- og baneområdet. Der gennemføres for indeværende en offentlig høring om udvalgets forslag, og jeg kan oplyse, at jeg sammen med Amtsborgmester Johannes Flensted-Jensen, Århus Amt, og Borgmester Flemming Knudsen, Århus Kommune har anmodet Infrastrukturudvalget om at fortsætte sit arbejde indtil udgangen af 1999.

På baggrund af høringen vil udvalget ultimo 1999 indstille hvilke forslag, der bør arbejdes videre med. I den forbindelse forudsætter jeg, at der bliver foretaget en oversigtlig vurdering af de miljømæssige og trafikikkerhedsmæssige konsekvenser af forslagene, der indgår i det videre arbejde.

Ad spm. nr. S 3039

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Søren Søndergaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1998-99, forhandlingerne side 8180, lød således:

Til justitsministeren (1/9 99) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil ministeren oplyse, om politiet var i besiddelse af en dommerkendelse, da de tirsdag den 24. august ransagede Helge Iversens hjem i Lemvig, og i benægtende fald hvorfor ikke?«

Supplerende svar (4/10 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Politimesteren i Holstebro.

Politimesteren har oplyst, at den af spørgeren omtalte ransagning blev foretaget i medfør af bestemmelsen i retsplejelovens § 796, stk. 3, hvorefter politiet kan træffe beslutning om at