

den tidligere omtalte udvikling i logistiksystemet. Oplysningerne fra modtagerdatabasen vil således - grundet lobemærkningernes ordlyd - generelt ikke kunne bruges ved forsendelsernes gennemløb i produktionsapparatet, eftersom befordringspligtige og ikke-befordringspligtige forsendelser ikke kan holdes adskilt i produktionsapparatet. En eventuel todeling ville blive alt for bekostelig og irrationel.

Det foreslås derfor, at der ved en ændring af § 12 ved indføjelser af det nye stk. 3 gives adgang til, at modtagerdatabasens data kan anvendes i forbindelse med også ikke-befordringspligtige forsendelser ved disses normale gennemløb i produktionssystemet (modtagelse, sortering, omadressering, transport og omdeling). Personhenførbare oplysninger fra CPR må fortsat ikke anvendes i markedsføringsøjemed.

Det vil således heller ikke efter lovændringen være tilladt at anvende modtagerdatabasens personoplysninger i forbindelse med særskilte tjenester eller områder som f.eks. salg af adresser (Postens Mailhouse) og kurérforsendelser (JetPost).

Sammenfattende kan det siges, at der ved den foreslåede ændring af § 12 ikke er tilsigtet nogen ændring i formålet med eller karakteren af oplysningerne i modtagerdatabasen. Ændringen drejer sig alene om, at modtagerdatabasens data fremover også må anvendes på ikke-befordringspligtige forsendelser i det omfang, at disse ud fra en produktionsteknisk og økonomisk betragtning nødvendigvis vil være sammenblandet med befordringspligtige forsendelser.

Registertilsynet og CPR-kontoret vil blive inddraget ved udmøntningen af bestemmelsen, idet der vil være behov for en tilretning af registerforskrifterne på baggrund af lovændringerne.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

Til nr. 10.

Med den foreslåede affattelse af § 13, stk. 1, forenkles bestemmelsen, idet en række henvisninger til andre myndigheders kompetence efter anden lovgivning udgår. Der er ikke herved tilsigtet nogen ændring af retstilstanden. Henvisningen til de enkelte bestem-

melser må anses for overflødig, og der skulle under alle omstændigheder ske konsekvensrettelser i henvisningerne.

Post Danmark er via lov om Post Danmark omfattet af bl.a. aktieselskabsloven og årsregnskabsloven, men vil herudover være omfattet af andre love som ikke eksplicit er nævnt i lov om Post Danmark - f.eks. miljølovgivningen. At trafikministeren fører tilsyn med Post Danmarks overholdelse af lov om Post Danmark ændrer ikke på, at det også i forhold til Post Danmark er de respektive ressortmyndigheder, specielle tilsynsmyndigheder m.v., hvorunder de forskellige love henhører, som har tilsyns-, kontrol-, og afgørelseskompetencen i de konkrete sager, der måtte opstå.

Til nr. 11.

Der foreslås visse justeringer af straffebestemmelserne, dels med baggrund i justeringerne af § 5 og § 8 med baggrund i reglerne for statslige aktieselskaber, jf. ovenstående bemærkninger til nr. 3 og nr. 7, dels på baggrund af den henvisning til straffelovens 5. kapitel, vedrørende selskabers strafansvar, som blev indført i straffeloven ved lov nr. 474 af 12. juni 1996. Bestemmelsen er desuden blevet omformuleret og forenklet, og herved er enkelte straffebestemmelser, som ikke tidligere var medtaget i lov om Post Danmark, blevet omfattet.

Til nr. 12.

Reglen foreslås indført på baggrund af tilføjelsen til § 5 om anmeldelse og registrering og erstatter for så vidt den ophævede bestemmelse om tvangsbøder i § 11, stk. 3, jf. også bemærkningerne til nr. 3. Herved indrømmes Erhvervs- og Selskabsstyrelsen den samme sanktionsmulighed over for Post Danmark, som styrelsen har over for aktieselskaber, jf. aktieselskabslovens § 160, stk. 2. En næsten tilsvarende bestemmelse er fastsat i loven om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S.

Til § 2

Det foreslås, at lovændringen træder i kraft den 1. januar 2000.