

Til lovforslag nr. L 72. Skriftlig fremsættelse (27. oktober 1999)

### Skatteministeren (Ole Stavad):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om indgåelse af dobbeltbeskatningsoverenskomst mellem Danmark og Venezuela.*

(Lovforslag nr. L 72).

Lovforslaget har til formål at opnå Folketingets godkendelse til, at regeringen endeligt kan tiltræde denne overenskomst og derved gennemføre dens bestemmelser i Danmark.

En dobbeltbeskatningsoverenskomst mellem to stater går ud på at undgå international dobbeltbeskatning som følge af, at begge stater har intern hjemmel til at beskatte samme person eller selskab af samme indkomst. Det sker typisk, når en person eller et selskab er hjemmehørende i den ene stat (bopælsstaten) og modtager indkomst fra den anden stat (kildestaten). Overenskomsten fordeler derfor retten til at beskatte forskellige typer indkomst mellem de to stater. Endvidere har den regler for, hvordan bopælsstaten skal ophæve dobbeltbeskatningen, når begge stater beskatter samme indkomst.

På denne måde giver dobbeltbeskatningsoverenskomsten en højere grad af skattemæssig sikkerhed og forudsigelighed til personer og selskaber, som er hjemmehørende i den ene stat og modtager indkomst fra den anden stat. Generelt medfører dobbeltbeskatningsoverenskomster, at virksomheder og personer får gunstigere vilkår i forbindelse med etablering, investering og arbejde i udlandet, end hvis sådanne overenskomster ikke foreligger.

Der har ikke tidligere været nogen dobbeltbeskatningsoverenskomst mellem Danmark og Venezuela.

Overenskomsten baserer sig i vidt omfang på OECD's modeloverenskomst og dermed det danske forhandlingsoplæg.

De væsentligste bestemmelser i overenskomsten er følgende:

Beskatningsretten til et rederis eller luftfartsforetagendes indkomst ved drift af skibe og luftfartøjer i international trafik tilkommer den stat, hvor foretagendet er hjemmehørende. Det samme gælder ved udleje af skibe og fly på bareboat-basis samt containerudleje m.v., der er knyttet til sådan drift. Herved bortfalder Venezuelas hidtidige mulighed for at opkræve fragtskatter af danske rederier, hvis skibe anløber havne i Venezuela. Rederierne bliver dermed bedre stillet konkurrencemæssigt i forhold til rederier fra flere andre EU-lande samt USA og Canada, der har særskilte aftaler om fritagelse for betaling af fragtskatter.

Udbytter, som et selskab i den ene stat udløder til aktionærer i den anden stat, kan beskattes i den førstnævnte stat. Skatten må dog ikke overstige 5 pct. for udbytte i moder-/datterselskabsforhold og 15 pct. i alle andre tilfælde. Venezuela indeholder i øjeblikket slet ikke udbytteskat, medens Danmark fra og med 1999 ikke længere beskatter udbytter i moder-/datterselskabsforhold.

Renter, som betales fra den ene stat til en modtager i den anden stat, kan beskattes i den førstnævnte stat, men skatten må ikke overstige 5 pct. Dog er der ingen kildeskat på bl.a. renter, der betales på lån, der er ydet eller garanteret af offentligtretlige finansielle institutioner for at fremme eksport og udvikling.

Royalties og honorarer for teknisk bistand kan beskattes i den stat, hvorfra de betales, men skatten må ikke overstige henholdsvis 10 og 5 pct. Sidstnævnte kommer reelt kun til at beløbe sig til 1,5 pct. af det faktisk betalte honorar, idet beregningen sker på grundlag af 30 pct. af honoraret.

Løn til arbejdstagere for personligt arbejde om bord på skib eller luftfartøj i international trafik kan kun beskattes i den stat, hvor arbejdsgiveren