

4/6 for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på mindst 45 km pr. liter og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på mindst 40 km pr. liter,

3/6 for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 45 km pr. liter, men ikke under 37,5 km pr. liter og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 40 km pr. liter, men ikke under 33,3 km pr. liter,

2/6 for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 37,5 km pr. liter, men ikke under 32,1 km pr. liter og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 33,3 km pr. liter, men ikke under 28,6 km pr. liter, og

på 1/6 for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 32,1 km pr. liter, men ikke under 28,1 km pr. liter og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 28,6 km pr. liter, men ikke under 25 km pr. liter.

2) I årene 2006 til 2010 gives et nedslag i registreringsafgiften efter stk. 3 på:

3/5 for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på mindst 45 km pr. liter og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på over 40 km pr. liter,

2/5 for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 45 km pr. liter men ikke under 37,5 km pr. liter og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 40 km pr. liter, men ikke under 33,3 km pr. liter, og

på 1/5 for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 37,5 km pr. liter, men ikke under 32,1 km pr. liter og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 33,3 km pr. liter, men ikke under 28,6 km pr. liter.

*Stk. 3.* Brændstofforbrug efter stk.2 opgøres efter § 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

*Stk. 4.* Nedslag i registreringafgiften efter stk. 2, nr.1, har virkning for diesel- og benzindrevne personbiler, der indregistreres i perioden 1. januar 2000 til og med 31. december 2005. Nedslag i registreringafgiften efter stk. 2, nr. 2, har virkning for diesel- og benzindrevne personbiler, der indregistreres i perioden 1. januar 2006 til og med 31. december 2010.«.

Stk. 2-6 bliver herefter stk. 5-9.

7. I § 4, stk. 5, som bliver stk. 8, ændres »stk. 1 og 3« til: »stk. 1 og 6«.

8. I § 4, stk. 6, der bliver stk. 9 ændres: » jf. stk. 3 og 4« til: »jf. stk. 6 og 7« og »§ 3, stk. 3« til: »§ 3, stk. 2«.

9. Efter § 6 indsættes:

*»Reparerede og ombyggede køretøjer*

§ 7. Der svares afgift af tidligere afgiftsberigtigede motorkøretøjer, medmindre disse er omfattet af § 10, stk. 4, der er genopbygget efter at have været ødelagt ved færdselsuheld, eksplosion, ildebrand m.m., såfremt disse er omfattet af en skadesforsikring og såfremt udgiften indbefattet merværdiafgift til fuldstændig udbedring af de ved færdselsuheld m.v. skete skader overstiger 75 pct. af handelsværdien før uheldet for køretøjer afgiftsberigtiget efter § 4, 80 pct. for køretøjer afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, 90 pct. for køretøjer afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 3, 85 pct. for køretøjer afgiftsberigtiget efter § 5a og 90 pct. for køretøjer afgiftsberigtiget efter § 6. Der beregnes dog ikke afgift i tilfælde, hvor udgiften til skadens udbedring er under 15.000 kr. indbefattet merværdiafgift. Afgiften beregnes som for nye køretøjer, dog uden tillæg eller fradrag for eventuelt manglende sikkerhedspuder.

*Stk. 2.* Køretøjets handelsværdi før skaden fastsættes af forsikringsselskabet. Handelsværdien er genanskaffelsesprisen for motorkøretøjet, inkl. afgift, umiddelbart før uheldet under hensyn til alder, antal kørte kilometer, vedligeholdelsesstand og slitage. For motorkøretøjer, der er registreret som fabriksnye inden for det sidste år før uheldet, og som på skadestidspunktet har kørt højst 25.000 km, sættes handelsværdien til motorkøretøjets værdi som nyt, inklusive afgift.

*Stk. 3.* Udgifterne til genopbygning af køretøjet opgøres af forsikringsselskabet. Opgørelsen skal indeholde samtlige udgifter til genopbygningen inkl. merværdiafgift, herunder maling og lakering. Opgørelsen skal indeholde en specifikation over dele, som skal udskiftes, med anførsel af priserne på disse. Opgørelsen skal ske på grundlag af bruttopriser på nye reservedele, herunder nyt karrosseri.

*Stk. 4.* For genopbygning af færdselskadede køretøjer tilhørende virksomheder, der råder over mere end 10 afgiftsberigtigede køretøjer,