

F. t. l. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Generelt

Forslaget består af fire hovedelementer. Reglerne for færdselsskadede køretøjer, der hidtil har været reguleret ved bekendtgørelse bliver en del af loven. Samtidigt foreslås grænsen for afgiftsfri genopbygning af køretøjer, der er omfattet af en skadesforsikring nedsat fra de nuværende 100 pct. af køretøjets handelsværdi (med 10 pct. tillæg for hvert hele år, køretøjets alder overstiger 5 år regnet fra bilens første registrering) til et fast niveau på 75 pct. fra 1. januar 2000. Nedsættelsen vil gøre en stor del af de aktuelle genopbygninger, som ud fra en samfundsøkonomisk synsvinkel er uhensigtsmæssige, urentable. Det foreslås for det andet, at den forhandleravance, der siden 1997 har skullet indregnes i køretøjers afgiftspligtige værdi, forhøjes fra de nuværende 7,5 pct. til 9 pct. i 2001. Forhøjelsen vil gøre det lettere for bilforhandlere mv. at tilpasse avancerne til den stigende efterspørgsel efter nye biler, der vil være en konsekvens af lovforslagets første del. Regeringen ønsker at nedsætte registreringsafgiften for den nye generation af særligt brændstoføkonomiske personbiler. Baggrunden for forslaget er dels, at den ny teknologi, som muliggør et særligt lavt forbrug, endnu er så omkostningskrævende, at bilerne med den gældende afgiftsstruktur næppe vil kunne vinde større udbredelse og dels at regeringen gerne vil give tilskyndelse til at køre i miljørigtige biler. Nedslaget i registreringsafgiften for de særligt brændstoføkonomiske biler varierer efter bilens brændstoføkonomi. Endvidere aftrappes nedslaget over 10 år. Samtidigt fremsættes forslag om at udvide skalaen for brændstofforbrugsafgiften med tre ekstra trin for at give endnu et afgiftsmæssigt incitament til at vælge personbiler med særligt lavt brændstofforbrug. Der henvises til det samtidigt fremsatte forslag herom. Der foreslås for det fjerde en tilpasning af de gældende sikkerhedsfradrag. To af de fradrag på dette område, som gælder i dag, angår bagsæde-rulleseleer og høj stoplygte i personbiler. Bagsædeseleer og

høj stoplygte er imidlertid nu blevet lovpligtige, og der er derfor ikke længere grundlag for at opretholde disse fradrag. Det foreslås, at de ophæves.

Frdrag i afgiften for personbiler med særligt lav brændstofforbrug

Regeringen ønsker af hensyn til den opstillede målsætning om nedbringelse af CO₂-udledning at sikre, at de særligt brændstoføkonomiske personbiler tilgodeses ved pålæggelse af registreringsafgift.

Den foreslåede model for nedslag i afgiften tager højde for, at der i de nærmeste år kan komme endnu mere brændstoføkonomiske biler end de såkaldte 3 liters biler. Omvendt sikres det med forslaget, at nedslaget udfases over 10 år, i takt med at den anvendte teknologi vinder større udbredelse, og at de særligt brændstoføkonomiske biler dermed bliver billigere at producere. Da udviklingen på bilområdet i dag sker meget hurtigt vil regeringen følge området nøje og Skatteministeren vil i år 2002 udarbejde en redegørelse om erfaringerne med forslaget.

Ved beregningen af nedslaget er der taget højde for, at kulindholdet er forskelligt i henholdsvis dieselolie og benzin. Kulindholdet er afgørende for CO₂-udledningen, således at CO₂-udledningen pr.liter brændstof stiger med kulindholdet. Skalaerne for nedslag følger dermed den systematik, der danner grundlag for den grønne ejerafgift.

I Danmark beskattes anskaffelse, besiddelse og anvendelse af biler. Bilejere betaler således registreringsafgift, grøn ejerafgift og benzin/dieselafgift. Afgiftsbelastningen for en bil vil generelt afhænge af, hvor brændstoføkonomisk den er. Således vil en bil, der kører langt på literen betale mindre i grøn ejerafgift og mindre i benzin/dieselafgift end en bil, der kører knapt så langt på literen. Ligeledes vil en bil, der kører langt på literen normalt betale mindre i registreringsafgift end en bil, der kører knapt så langt på literen som følge af, at der i gennemsnit er en ret tæt sammenhæng mellem hvor meget, der betales i registreringsafgift på en bil og hvor langt den kører pr. liter.