

får fradraget. I tabellen nedenfor ses de foreslåede fradrag i registreringsafgiften mv.

Nedslag i registreringsafgiften for benzin- og dieslbiler i perioden 2000-2010

| Benzin pr. kilometer | Diesel pr. kilometer | Nedslag i registreringsafgiften i 2000-2005 | Nedslag i registreringsafgiften i 2006-2010 |
|--------------------------------|--------------------------------|---|---|
| mindst 40 km pr. liter | mindst 45 km pr. liter | 4/6 | 3/5 |
| under 40 men ikke under 33,3 | under 45 men ikke under 37,5 | 3/6 | 2/5 |
| under 33,3 men ikke under 28,6 | under 37,5 men ikke under 32,1 | 2/6 | 1/5 |
| under 28,6 men ikke under 25 | under 32,1 men ikke under 28,1 | 1/6 | - |

For at få et fradrag i registreringsafgiften i perioden 2000-2005 skal en benzinbil kunne køre mindst 25 km pr. liter, mens en diesebil mindst skal kunne køre 28,1 km pr. liter. I perioden 2006-2010 skal en benzinbil dog mindst køre 28,6 km pr. liter og en diesebil mindst 32,1 km pr. liter for at få fradraget. For en diesebil til ca. 200.000 kr., der kører ca. 100 km på 3 liter, dvs. mere end ca. 33 km pr. liter, udgør registreringsafgiften ca. 108.000 kr. og fradraget svarer til et fradrag i registreringsafgiften på 2/6 til ca. 36.000 kr.

i perioden 2000-2005, mens et fradrag på 1/5 i perioden 2006-2010 svarer til ca. 21.500 kr.

Som nævnt foreslår regeringen også, at skalaen for den grønne ejerafgift og udligningsafgift udvides opad med 3 trin for dieslbiler. Den nye skala for den grønne ejerafgift og udligningsafgift for dieslbilerne ses i følgende tabel. Der henvises til det samtidigt fremsatte forslag til lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug af visse personbiler og lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.