

## Skala for den grønne ejerafgift og udligningsafgift, kr. pr. halvår for dieselmotorer

Dieseldrevne personbiler kilometer pr. liter	dieselskala for grøn ejerafgift i kr. halvårlig pr. 1.1.2000	dieselskala for ud- ligningsafgift i kr. halvårlig pr. 1.1.2000	grøn ejerafgift og udligningsafgift, i kr. halvårligt pr. 1.1.2000
mere end 32,1 kilometer pr. liter	0	140	140
under 32,1 men ikke under 28,1	0	440	440
under 28,1, men ikke under 25	0	740	740
under 25 men ikke under 22,5	230	810	1.040
under 22,5 men ikke under 20,5	460	880	1.340
under 20,5 men ikke under 18,8	690	950	1.640
under 18,8 men ikke under 17,3	920	1.030	1.950
under 17,3 men ikke under 16,1	1.150	1.110	2.260
under 16,1 men ikke under 15	1.380	1.190	2.570
under 15 men ikke under 14,1	1.600	1.280	2.880
under 14,1 men ikke under 13,2	1.830	1.360	3.190
under 13,2 men ikke under 12,5	2.060	1.450	3.510
under 12,5 men ikke under 11,8	2.290	1.520	3.810
under 11,8 men ikke under 11,3	2.520	1.590	4.110
under 11,3 men ikke under 10,2	2.970	1.760	4.730
under 10,2 men ikke under 9,4	3.430	1.920	5.350
under 9,4 men ikke under 8,7	3.890	2.070	5.960
under 8,7 men ikke under 8,1	4.340	2.240	6.580
under 8,1 men ikke under 7,5	4.800	2.380	7.180
under 7,5 men ikke under 7,0	5.260	2.530	7.790
under 7,0 men ikke under 6,6	5.710	2.710	8.420
under 6,6 men ikke under 6,3	6.170	2.850	9.020
under 6,3 men ikke under 5,9	6.630	3.000	9.630
under 5,9 men ikke under 5,6	7.090	3.180	10.270
under 5,6 men ikke under 5,4	7.540	3.340	10.880
under 5,4 men ikke under 5,1	8.000	3.550	11.550
under 5,1	8.460	3.710	12.170

Indførelsen af de 3 ekstra trin bevirker, at en dieseldrevet bil, der f.eks. kører 100 km på 3 liter skal betale 280 kr. i år 2000 i grøn ejerafgift og udligningsafgift, hvilket er 1.800 kr. mindre end det, der skal betales efter den gældende skala.

I følgende eksempel er vist afgiftsbelastningen før og efter forslaget for en dieseldrevet bil med ganske særlig god brændstofsøkonomi sammenlignet med afgiftsbelastningen for en dieseldrevet bil med en god brændstofsøkonomi i forhold til dagens standard.