

Km. pr. liter	5 liter pr. 100 km	3 liter pr. 100 km	3 liter pr. 100 km
		før	efter
Udsalgspris	156.500	200.000	164.100
heraf registreringsafgift	79.600	107.700	71.800
Grøn ejerafgift incl. udligningsafgift	3.280	2.080	280
Energiafgift på dieselolie ekskl. moms ved årlig kørsel på 20.000 km	2.340	1.400	1.400
moms af brændstof	1.000	600	600
Samlet afgiftsbetaling pr. år til brændstof, grøn ejerafgift og registreringsafgift <sup>1)</sup>	18.560	20.235	13.050

<sup>1)</sup> Det antages at registreringsafgiften afskrives og forrentes med 15 pct. om året

Som det ses, vil der for 3-liters bilen efter de gældende regler skulle betales ca. 20.000 kr. i afgift om året, mens der for 5-liters bilen vil skulle betales ca. 18.500 kr. i afgift. I perioden 2000-2005 vil afgiftsbelastningen efter forslaget forblive uændret for 5-liters bilen, mens den vil falde til ca. 13.000 kr. for 3-liters bilen.

Da forslaget tilsigter at give et styrket incitament til at fremme salget af særligt brændstoføkonomiske biler, udarbejder skatteministeren en redegørelse om erfaringerne med forslaget i 2002. Det foreslås, at lovens bestemmelser om nedslag i registreringsafgiften har virkning for biler, der indregistreres første gang her i landet i de år, hvor der gives nedslag.

### Fradrag for trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger

Efter registreringsafgiftsloven ydes der *afgiftsnedsettelse* for sikkerhedsudstyr. Der kan *højest* ydes nedsettelse med 3.000 kr. for personbiler og 1.100 kr. for varebiler. Afgiftsnedsettelsen ydes for

- \* Bagsæde-rullesele (kun personbiler)
- \* Højre sidespejl, der kan justeres indvendig fra
- \* Ekstra højt monteret stoplygte
- \* Bagrudevisker- og vasker

De gældende afgiftsnedsettelser fremgår af nedenstående skema:

	PERSONBILER KR.	VAREBILER KR.
Rullesele	2.000	-
Højre sidespejl	300	300
Stoplygte	400	200
Bagrudevisker og -vasker	300	600

Regeringen foreslår, at afgiftsnedsettelsen for bagsæde-rullesele og stoplygte i personbiler afskaffes fra årsskiftet. Årsagen er at det i dag er et lovkrav, at alle nyindregistrerede personbiler skal have en højt monteret stoplygte ligesom det fra den 1. oktober 1999 også er et lovkrav, at alle nyindregistrerede personbiler skal have bagsædesele og at disse i praksis vil være af rulleseletypen.

Derimod er der ikke - og på grund af EU-regler kan der heller ikke stilles - krav om indvendigt justerbart højre sidespejl og bagrudevisker og -vasker. Dette gælder for såvel personbiler som varebiler. Ligeledes er der endnu ikke noget krav om højt monteret stoplygte i varebiler. Der er dog et krav på vej.

Regeringen mener, at det er fornuftigt at tilskynde bilisterne til at købe sikre biler lige så vel som regeringen mener, det er fornuftigt at tilskynde bilisterne til at købe miljørigtige biler. Tilskyndelsen kan f.eks. ske ved at give fradrag i registreringsafgiften, hvis en bil

indeholder nærmere defineret sikkerhedsudstyr. Fradragene bør fjernes i tilknytning til, at sikkerhedsudstyret bliver obligatorisk, idet et fradrag så ikke længere vil udgøre noget særligt incitament til køb af det pågældende udstyr. Det kan i den forbindelse nævnes, at det samme er sket for de fradrag, der tidligere har været givet. Som eksempel kan nævnes at der tidligere har været givet et fradrag i registreringsafgiften for nakkestøtter på forsædet, rullesele på forsæderne, opvarmning i bagruden og hoftelele på bagsædet.

På baggrund af de skitserede forhold ovenfor foreslår regeringen, at afgiftsnedsettelsen for bagsæde-rullesele og højt monteret stoplygte i personbiler fjernes.

### Færdselsskadede køretøjer

I Danmark beskattes anskaffelse, besiddelse og brug af biler. Omkring halvdelen af afgifterne vedrør-