

rer anskaffelse af personbiler gennem registreringsafgiften. Registreringsafgiften beregnes af bilernes værdi med moms men uden afgift. Af personbiler beregnes afgiften i år 2000 som 105 pct. af bilernes værdi indtil 53.000 kr. og med 180 pct. af værdien udover 53.000 kr. Der gives fradrag i den afgiftspligtige vær-

di, når et køretøj er udstyret med visse trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, f.eks. blokeringsfri bremses.

I den følgende tabel er afgiften vist på nogle typiske personbiler med radio, ABS bremses, to airbags og øvrigt sikkerhedsudstyr.

Priselementer for personbiler

Bilens pris uden afgift og moms	Moms	Bilens pris med moms uden afgift	Afgiftspligtig værdi	Afgift ekskl. fradrag for trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger	Pris i alt	Afgift i pct. af pris med afgift
kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	pct.
39.458	9.865	49.323	41.598	40.677	90.000	45
43.361	10.840	54.201	46.476	45.800	100.000	46
47.263	11.816	59.079	51.354	50.921	110.000	46
50.473	12.618	63.091	55.366	56.909	120.000	47
53.330	13.333	66.663	58.938	63.338	130.000	49
56.187	14.047	70.234	62.509	69.766	140.000	50
59.044	14.761	73.805	66.080	76.195	150.000	51
61.901	15.475	77.377	69.652	82.623	160.000	52
64.759	16.190	80.948	73.223	89.052	170.000	52
67.616	16.904	84.520	76.795	95.480	180.000	53
70.473	17.618	88.091	80.366	101.909	190.000	54
73.330	18.333	91.663	83.938	108.338	200.000	54
80.473	20.118	100.591	92.866	124.409	225.000	55
87.616	21.904	109.520	101.795	140.480	250.000	56
94.759	23.690	118.448	110.723	156.552	275.000	57
101.901	25.475	127.377	119.652	172.623	300.000	58
130.473	32.618	163.091	155.366	236.909	400.000	59
159.044	39.761	198.805	191.080	301.195	500.000	60
187.616	46.904	234.520	226.795	365.480	600.000	61
216.187	54.047	270.234	262.509	429.766	700.000	61
244.759	61.190	305.948	298.223	494.052	800.000	62
273.330	68.333	341.663	333.938	558.338	900.000	62

For motorcykler og varebiler beregnes registreringsafgiften tilsvarende af køretøjernes værdi. For større varebiler er afgiftens andel af den samlede værdi dog noget mindre.

Udover at være en fiskal afgift er registreringsafgiften også begrundet i hensyn til erhvervs- miljø-, sundheds- og trafikpolitik, ligesom der også tages fordelingsmæssige hensyn.

Mens de årlige afgifter tenderer mod at belaste lavindkomstfamilier mere end højindkomstfamilier, er afgifterne på brug af biler (brændstofafgifter) nogenlunde proportionale med indkomsten. Registrerings-

afgiften tenderer mod at belaste husstande med højere indkomster forholdsvis mest.

Husstande med højere indkomst bruger typisk flere, større og nyere biler end husstande med lavere indkomster. Da registreringsafgiften er progressiv - dvs. udgør en større andel jo dyrere bilen er - og da faldet i bilens værdi over tiden herunder den del, der kan forklares ved afgiften, er større for nyere end for ældre biler, vil husstande med højere indkomster i praksis blive belastet med mere afgift end husstande med lavere indkomster og samme kørselsbehov.