

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Helår: 2000 ca. 830 mill. kr. 2001 ca. 1.200 mill. kr. 2002 ca. 1.350 mill. kr. 2003 - 5 ca. 1.200 mill. kr. Fra 2006 700 - 900 mill. kr.	
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Engangsudgifter for Told•Skat på 100.000 kr.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Helår: 2000 ca. 120 mill. kr. Fra 2001 ca. 150 mill. kr. pr. år
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ikke i væsentligt omfang	Ikke i væsentligt omfang
Miljømæssige konsekvenser	Reduktion af CO ₂ -udledningen	Begrænset forhøjelse af udslippet af partikler og NO _x
Forholdet til EU-retten	Forslaget skal notificeres.	

Høring

Der er blevet foretaget høring af Miljøstyrelsen for så vidt angår den del af lovforslaget, der vedrører de særligt brændstoføkonomiske biler. Endvidere har et notat om den del af forslaget, der vedrører genopbygning af færdselsskadede biler, været til høring hos Forsikring & Pension.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til nr. 1

For at undgå unddragelse af afgift ved fremstilling af motorkøretøjer med udgangspunkt i allerede registrerede køretøjer er der i § 1, stk. 2 en regel om, at der skal betales afgift af et køretøj som efter reparation eller ombygning ikke i afgiftsmæssig henseende er identisk med et tidligere afgiftsberigtiget køretøj. Spørgsmålet om hvorvidt et køretøj er identisk med et tidligere registreret er ikke nærmere defineret i registreringsafgiftsloven. Udmøntningen af fritagelsesbestemmelser i § 3, stk. 2, hvorefter skatteministeren kan fastsætte regler om afgiftsfri reparation og ombygning af køretøjer samt afgiftsberigtigelse af køretøjer, der har mistet deres afgiftsmæssige identitet, jf. bekendtgørelse 502 af 21. juni 1999 kapitel 3 og 4, sætter imidlertid en række tekniske og økonomiske grænser for reparation og genopbygning, som ikke kan overskrides uden at der skal betales afgift.

Da det med ændring nr. 9 foreslås, at reglerne om reparation og genopbygning af færdsels-, slid- og tæringskadede køretøjer indføres i registreringsafgifts-

loven foreslås det, at der henvises til disse nye bestemmelser i registreringsafgiftslovens § 1, stk. 2.

Til nr. 2

Reglerne om afgiftsfri reparation og ombygning af køretøjer samt afgiftsberigtigelse af køretøjer, der har mistet deres afgiftsmæssige identitet fastsættes i dag ved bekendtgørelse. Det foreslås, at de nye regler, jf. bemærkningerne til nr. 9, optages i loven som §§ 7 og 7a.

Til nr. 3

For personbiler kan der efter registreringsafgiftsloven fastsættes fradrag i afgiften for visse typer af trafiksikkerhedsfremmende udstyr inden for en ramme på 3.000 kr. Fradragene fastsættes af skatteministeren efter forhandling med trafikministeren. Der er i dag efter bekendtgørelse fastsat fradrag for godkendte rullesele på bagsædets yderpladser - 2.000 kr., højre sidespejl, der kan justeres indefra - 300 kr., ekstra, højt monteret stoplygte - 400 kr. og bagrudevisker og -vasker - 300 kr.

For varebiler er rammen i alt 1.100 kr. Der er fastsat fradrag beløb for højre sidespejl, der kan justeres indefra - 300 kr., ekstra, højt monteret stoplygte - 200 kr. og bagrudevisker og -vasker - 600 kr.

Det foreslås, at de specificerede regler indføres i loven, samtidigt med at fradragene i afgiften af personbiler for rullesele på bagsædets yderpladser og ekstra højt monteret stoplygte udgår.