

Til nr. 4

Ændringen er en konsekvens af ændring nr. 2.

Til nr. 5

Ændringen er en konsekvens af forslaget om fradrag i afgiften for personbiler med særligt lavt brændstofforbrug, jf. nr. 6.

Til nr. 6

Efter lovforslaget gives der et nedslag i registreringsafgiften til særligt brændstoføkonomiske personbiler. Nedslaget sker efter en forbrugsskala med fire trin for biler, der indregistreres i årene 2000-2005 og efter en skala med tre trin for biler, der indregistreres

i årene 2006-2010. Fra og med 2011 gives der ikke længere noget nedslag i registreringsafgiften.

Den enkelte bils brændstofforbrug fastlægges efter lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler - den grønne ejerafgift, og knytter sig til EU's regler om typegodkendelse af køretøjer.

Nedslaget gives i selve afgiften, og der skal derfor ved beregningen af nedslaget først foretages en opgørelse af registreringsafgiften efter de almindelige regler, hvorefter nedslaget kan beregnes ud fra de angivne skalaer.

Eksempel på udregning af registreringsafgift for en dielselbil, der indregistreres i 2000, og som kører 33 km pr. liter, hvilket medfører et nedslag på 2/6 af registreringsafgiften.

Dieseldrevet	Gældende regler, kr.	Forslag, kr.
Pris før afgift incl. moms	85.394	86.188
Fradrag for ABS-bremser	4.165	4.165
Fradrag for 2 sikkerhedspuder	2.560	2.560
Afgiftspligtig værdi	78.669	79.463
Afgift	101.854	103.284
Afgiftsfradrag (seler, stoplygte, mv.)	3.000	600
Afgift efter afgiftsfradrag	98.854	102.684
Pris på gaden excl. levering	184.248	188.872
Afgift efter nedslag (2/6)	98.854	68.456
Pris på gaden efter nedslag excl. levering	184.248	154.644

Eksempel på udregning af registreringsafgift for en benzinbil, der indregistreres i 2000, og som kører 25

km pr. liter, hvilket medfører et nedslag på 1/6 af registreringsafgiften.

Benzindrevet	Gældende regler, kr.	Forslag, kr.
Pris før afgift incl. moms	85.394	86.188
Fradrag for ABS-bremser	4.165	4.165
Fradrag for 2 sikkerhedspuder	2.560	2.560
Afgiftspligtig værdi	78.669	79.463
Afgift	101.854	103.284
Afgiftsfradrag (seler, stoplygte, mv.)	3.000	600
Afgift efter afgiftsfradrag	98.854	102.684
Pris på gaden excl. levering	184.248	188.872
Afgift efter nedslag (1/6)	98.854	85.570
Pris på gaden efter nedslag excl. levering	184.248	171.758

Til nr. 7

Ændringen er en konsekvens af forslaget om fradrag i registreringsafgiften for personbiler med særligt lavt brændstofforbrug, jf. nr. 6.

Til nr. 8

Ændringen er en konsekvens af ændring nr. 2.

Til nr. 9

Ifølge registreringsafgiftslovens § 1, stk. 2, skal der svares afgift af registreringspligtige køretøjer, som efter reparation eller ombygning ikke er afgiftsmæssigt identiske med et tidligere afgiftsberigtiget køretøj. Når det gælder forsikringskader har man valgt en økonomisk indfaldsvinkel ved at fastsætte regler om