

## F. t. l. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

fritagelse, jf. § 3, stk. 3. Reglerne vedrører biler, hvor omkostningerne ved udbedring af skader i følge taksa-tors opgørelse er over 75 pct. af køretøjets handels-værdi incl. afgift umiddelbart før skadestidspunktet, mens køretøjer der er skadet for mindre end 75 pct. er umiddelbart fritaget for afgift. Er omkostningerne hø-jere end bilens værdi umiddelbart før skadestidspun-ktet, skal der betales afgift på ny, idet grænsen dog kan tillægges 10 pct. pr. år køretøjet er over 5 år gammelt. Tillægget kan dog højst udgøre 50 pct.

Det foreslås, at den nuværende værdigrænse for afgiftsfri reparation af færdselsskadede motorkøretøjer, der er fastsat i bekendtgørelsen ændres til en fast grænse på 75 pct., der optages i loven.

For de øvrige køretøjskategorier gælder højere pro-centsatser. Færdselsskadede køretøjer, hvor omkost-ningerne til reparation og genopbygning er under 15.000 kr. foreslås fritaget for afgift.

De nugældende regler om afgiftsfri reparation og genopbygning af tærede og nedslidte køretøjer er op-delt i regler for reparation og genopbygning med hen-blik på salg og reparation og genopbygning for køre-tøjer i privat eje, hvor genopbygningen ikke sker med henblik på salg. Endvidere er der en række fælles reg-ler.

Fælles for reparation og genopbygning af tærede og nedslidte køretøjer gælder, at der ikke må ske ændrin-ger med hensyn til motorkøretøjets fabrikat, model, type og årgang, at eventuel udskiftning af motorkøre-tøjets motor ikke må medføre en effektforøgelse på over 20 pct. i forhold til motorkøretøjets originale mo-toreffekt, og at genopbygningen af motorkøretøjet er udført ved anvendelse af reservedele, herunder skar-ringsdele, af art og beskaffenhed, som normalt fore-findes på og forhandles fra automobilforhandlerne og -værkstedernes lagre af nye reservedele, eventuelt med tilsvarende brugte reservedele. Der må ikke an-vendes nyt reservedelskarrosseri, chassis eller -stel. Der må heller ikke fra andet motorkøretøj anvendes karrosseri, chassis, stel eller større dele af disse kom-ponenter end forannævnte reservedele.

Endvidere er det efter bekendtgørelsen fastsat, at motorkøretøjets genopbygning skal udføres af en momsregistreret virksomhed.

For motorkøretøjer, som genopbygges i salgseje-med gælder det derudover, at udgifterne til genopbyg-ningen ikke må overstige en reparationsgrænse, der er fastsat som den almindelige pris for et tilsvarende mo-torkøretøj i normalt vedligeholdt og registreringsklar stand, inklusive afgifter ved kontant salg til bruger. Reparationsgrænsen forhøjes med 10 pct. for hvert hele år, motorkøretøjets alder overstiger 5 år regnet

fra motorkøretøjets første registrering. Tillægget kan højst udgøre 50 pct. Udgifterne til genopbygningen må dog højst andrage 50.000 kr.

Endvidere kan udgifter til motorkøretøjets maling, lakering og rustbeskyttelse holdes uden for genopbyg-ningens omkostningerne.

Motorkøretøjer, der tilhører private, og hvis genop-bygning ikke sker med henblik på salg, og som har været registret for ejeren og ikke har været afmeldt i mindst 1/2 år forud for genopbygningen, er fritaget for afgift, når de fælles regler og tekniske krav er opfyldt.

Med lovforslagets affattelse af § 7 a foreslås regler om afgiftsfri reparation af tærede og nedslidte køretø-jer. Reglerne svarer i store træk til de regler der er i dag er fastsat ved bekendtgørelse. Den faste økonomi-ske overgrænse for renovering af slidte og tærede kø-re-tøjer er dog forhøjet fra 50.000 kr. til 75.000 kr., svarende til den prisudvikling, der har været siden den nuværende beløbsgrænse blev fastsat i 1985. Samti-digt foreslås det, at bekendtgørelsens krav om, at den renoverende virksomhed skal være momsregistreret, udgår i forbindelse med, at bestemmelserne kommer til at fremgå af loven.

Både når det gælder færdselsskadede biler mv. og tæringsskader er der i dag nogle administrative procedurer med hensyn til afmelding fra motorregisteret mv. som ikke kommer til at fremgå direkte af loven. Derfor er der foreslået indsat en bemyndigelse til skat-teministeren til at fastsætte nærmere administrative bestemmelser.

## Til nr. 10 og 11

Som værn mod at bilforhandlerne flytter avancen væk fra nye biler, hvor den er belastet med op til 180 pct. registreringsafgift, over på andre ikke afgiftpligtige varer (typisk det efterfølgende salg af den brugte bil der indgår i handlen), er registreringsafgiften i dag fastsat efter en pris, der indeholder mindst 7,5 pct. for-handleravance. Avancen kan godt være lavere end 7,5 pct. men det må ikke påvirke afgiften.

Det foreslås, at der fra 2001 indregnes mindst 9 pct. i forhandleravance i den afgiftspligtige værdi. Som en overgangsordning skal der i 2000 medregnes mindst 8,5 %, jf. bemærkningerne til § 3.

## Til nr. 12

Ændringen er en konsekvens af forslaget om fra-drag i afgiften for personbiler med særligt lavt brænd-stofforbrug, jf. nr. 6.

## Til nr. 13

Ændringen er en konsekvens af ændring nr. 2.