

Til nr. 14 og 15

Straffebestemmelsen i § 27, stk. 1, nr. 3, foreslås delt op i to særskilte numre, således at bestemmelserne bliver lettere tilgængelige.

Samtidig foreslås det præciseret, at strafbarheden for anvendelse af et afgiftspligtigt køretøj, som ikke er afgiftsberigtiget også omfatter tilfælde, hvor der ikke er meddelt tilladelse efter bestemmelserne i § 3 a, stk. 1 og 7, til den pågældende anvendelse. § 3 a, stk. 1 og 7, vedrører reglerne om løbende registreringsafgift af udenlandske firmabiler og om dagsafgift ved herboendes brug af en udenlandsk arbejdsgiver udenlandske køretøjer, jf. lov nr. 385 af 2. juni 1999.

Ændringerne medfører ikke ændringer i den nuværende retstilstand på området.

Til nr. 16

Henvisningen til § 7 og 7a (den ophævede skrotpræmieringsordning) ændres til en henvisning til tidligere lovgivning, idet § 7 og 7a med nærværende forslag får et andet indhold.

Til nr. 17

Ændringen er en konsekvens af ændring nr. 2 og 9

Til § 2

Forslaget om at give nedslag i registreringsafgiften for særligt brændstoføkonomiske biler indeholder en økonomisk tilskyndelse til at købe netop den slags biler. Da der er tale om en nyskabelse i forbindelse med afgiftsberegningen for personbiler, ønsker regeringen at følge udviklingen ganske nøje. Skatteministeren

fremlægger derfor i 2002 en redegørelse, der beskriver virkningerne af bestemmelserne om nedslag i registreringsafgiften for særligt brændstoføkonomiske biler.

Som et led i bestræbelserne på at øge kvaliteten i lovgivningen har regeringen udtaget lovforslagets bestemmelser om genopbygning af færdselsskadede biler til særlig overvågning i en tre årig periode, dvs. i årene 2000-2002. Skatteministeren fremlægger derfor i 2002 en redegørelse om de pågældende bestemmelser. Redegørelsen skal indeholde en belysning af, om intentionerne med lovforslaget er blevet opfyldt.

Til § 3

Det foreslås, at den del af lovforslaget, der vedrører de færdselsskadede køretøjer først får virkning for køretøjer, hvor skaden er sket efter den 1. januar år 2000 eller senere.

I perioden fra 1. januar 2000 til 31. december 2001 foreslås som en overgangsordning en procentsats på 8,5 for den avance, der skal være indregnet i den afgiftspligtig værdi af køretøjerne, jf. § 2 stk. 3.

Endvidere foreslås, at biler, der er købt eller hvorom der er indgået bindende kontrakt om køb med slutbrugeren inden lovens fremsættelse, og afgiftsberigtiges inden udgangen af marts måned år 2000, kan afgiftsberigtiges efter de nugældende regler om indregning af avance i den afgiftspligtige værdi. Overgangsreglen gælder således ikke handler indgået mellem f.eks. forhandler og importør eller importør og fabrikant.