

*Gældende formulering**Lovforslaget*

3/5 for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på mindst 45 km pr. liter og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på over 40 km pr. liter.

2/5 for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 45 km pr. liter men ikke under 37,5 km pr. liter og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 40 km pr. liter, men ikke under 33,3 km pr. liter, og

på 1/5 for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 37,5 km pr. liter, men ikke under 32,1 km pr. liter og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 33,3 km pr. liter, men ikke under 28,6 km pr. liter.

Stk. 3. Brændstofforbrug efter stk.2 opgøres efter § 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

Stk. 4. Nedslag i registreringafgiften efter stk. 2, nr.1, har virkning for diesel- og benzindrevne personbiler, der indregistreres i perioden 1. januar 2000 til og med 31. december 2005. Nedslag i registreringafgiften efter stk. 2, nr. 2, har virkning for diesel- og benzindrevne personbiler, der indregistreres i perioden 1. januar 2006 til og med 31. december 2010.«.

Stk. 2-6 bliver herefter stk. 5-9.

7. I § 4,stk. 5, som bliver stk. 8, ændres »stk. 1 og 3« til: »stk. 1 og 6«.

Stk. 5. De i stk. 1 og 3 fastsatte beløbsgrænser reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Der tillægges 1,0 procentpoint for hvert finansår. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 1999.