

*Gældende formulering*

§ 8. Den afgiftspligtige værdi for et nyt køretøj er dets almindelige pris, indbefattet merværdiafgift, men uden afgift efter denne lov, ved salg til bruger her i landet på registreringstidspunktet eller, hvis de statslige told- og skattemyndigheder inden køretøjets registrering udsteder bevis for afgiftsberigtigelsen, på tidspunktet for bevisets udstedelse. I den afgiftspligtige værdi af nye køretøjer indregnes altid mindst 7,5 pct. i forhandleravance. Den afgiftspligtige værdi må ikke indeholde negativ importavance, jf. dog § 9, stk. 3 og 4. Såfremt told- og skattemyndighederne konstaterer, at elementer, herunder avance, som indgår i beregningen af den afgiftspligtige værdi, overflyttes eller faktureres, så de ikke længere omfattes af den afgiftspligtige værdi, kan de transaktioner, hvor den pågældende overflytning eller omfakturering er konstateret, tilsidesættes i relation til afgiften.

*Stk. 2-8. ---*

§ 9. ---

*Lovforslaget*

*Stk. 6.* Skatteministeren fastsætter nærmere administrative regler for motorkøretøjer omfattet af stk. 1 - 5.«.

10. I § 8, *stk. 1*, ændres »7,5 pct.« til »9 pct.«.

11. I § 9, *stk. 2*, ændres to steder »7,5 pct.« til »9 pct.«.