

*Gældende formulering**Lovforslaget*

Stk. 2. Er der anmeldt en pris for et køretøj efter stk. 1, anvendes denne pris som køretøjets afgiftspligtige værdi. Såfremt køretøjet sælges til en højere pris end den, der er anmeldt efter stk. 1, anvendes dog denne salgspris som køretøjets afgiftspligtige værdi. Køretøjet kan ikke afgiftsberigtiges på grundlag af en lavere pris end den anmeldte, medmindre det kan godtgøres, at den lavere pris indeholder de elementer, som efter § 8, stk. 1 og 3, indgår i den afgiftspligtige værdi. Såfremt forhandleravancen ned sættes til under 7,5 pct., forhøjes den afgiftspligtige værdi med 25 pct. af forskellen mellem en beregnet forhandleravance på 7,5 pct. og den faktiske forhandleravance. Forhandlere underretter de statslige told- og skattemyndigheder om afvigelser fra den anmeldte pris.

Stk. 3-5. ---

§ 10. ---

Stk. 2-3. ---

Stk. 4. Den afgiftspligtige værdi for køretøjer, der er mere end 35 år gamle, jf. § 4, stk. 3, og fremtræder som ved første registrering, er køretøjets brugsværdi.

§ 25. ---

Stk. 2-4. ---

Stk. 5. De statslige told- og skattemyndigheder kan hos forsikrings selskaber og automobilværksteder m.m. indhente enhver oplysning, som er nødvendig for kontrollen med de i medfør af § 3, stk. 2, fastsatte regler.

§ 27. Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt:

1)-2) ---

12. I § 10, stk. 4, ændres: »jf. § 4, stk. 3« til: »jf. § 4, stk. 6«.

13. I § 25, stk. 5, ændres »§ 3, stk. 3« til: »§ 3, stk. 2«.

14. I § 27, stk. 1, indsættes efter nr. 2, som nyt stykke:

»3) Anvender et afgiftspligtigt køretøj, som ikke er afgiftsberigtiget, eller for hvilket der ikke er meddelt tilladelse efter bestemmelserne i § 3 a, stk. 1 og 7,«.

Nr. 3-5 bliver herefter til nr. 4-6.

15. § 27, stk. 1, nr. 3, der bliver nr. 4, affattes således: