

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger.

Lovforslaget skal ses i sammenhæng med det af regeringen samtidigt fremsatte forslag om nedsættelse af registreringsafgiften for biler, der har en særlig god brændstoføkonomi. Det er regeringens ønske, at der også på området for ejerafgiften gives en tilskyndelse til at vælge meget brændstoføkonomiske biler. Der henvises i det hele til bemærkningerne til lovforslag om nedslag i registreringsafgiften for særligt brændstoføkonomiske biler.

Med forslaget sikres det, at de særligt brændstoføkonomiske dieseldrevne personbiler samlet set opnår en afgiftsbesparelse, når den grønne ejerafgift og udligningsafgiften ses under et.

De mindste og mest brændstoføkonomiske biler kører i dag omkring 20 km/l eller bruger med andre ord ca. 5 l diesel pr. 100 km. Gennemsnits dieselbilen bruger omkring 6-7 l diesel pr. 100 km.

Med hensyn til benzinbilerne sælges der også biler, der kan køre ca. 20 km/l (5 l/100 km). Gennemsnitsforbruget ligger på omkring 7 l/100 km.

EU-landene og Europa-Kommissionen har ønsket, at bilfabrikkerne skulle udnytte de teknologiske muligheder for at fremstille og markedsføre biler, der var væsentlig mere brændstoføkonomiske end de biler, der hidtil har været fremstillet og markedsført.

Den grønne ejerafgift fremmer entydigt køb af brændstoføkonomiske biler. Den grønne ejerafgift afhænger af, hvor langt en bil kører pr. liter. Om skalaen gælder generelt, at jo længere på literen en bil kan køre jo lavere er den grønne ejerafgift. Med den nuværende skala for den grønne ejerafgift opnås den laveste ejerafgift for henholdsvis dieselbiler, der kan køre mindst 22,5 km pr. liter og benzinbiler, der kan køre mindst 20 km pr. liter.

For at styrke incitamentet til at købe særligt brændstoføkonomiske biler foreslår regeringen derfor, at skalaen for den grønne ejerafgift og udligningsafgift udvides opad med 3 trin for dieselbiler. Der sker ikke yderligere ændringer i hverken den grønne ejerafgift eller udligningsafgiften. Den nye skala for den grønne ejerafgift og udligningsafgift i 2000 for dieselbilerne ses i følgende tabel.

Tabel 1: Skala for den grønne ejerafgift og udligningsafgift, kr. pr. halvår for dieselbiler

Dieseldrevne personbiler kilometer pr. liter	dieselskala for grøn ejerafgift i kr. halvårlig pr. 1.1.2000	dieselskala for udligningsafgift i kr. halvårlig pr. 1.1.2000	grøn ejerafgift og udligningsafgift, i kr. halvårlig pr. 1.1.2000
mere end 32,1 kilometer pr. liter	0	140	140
under 32,1 men ikke under 28,1	0	440	440
under 28,1, men ikke under 25	0	740	740
under 25 men ikke under 22,5	230	810	1.040
under 22,5 men ikke under 20,5	460	880	1.340
under 20,5 men ikke under 18,8	690	950	1.640
under 18,8 men ikke under 17,3	920	1.030	1.950
under 17,3 men ikke under 16,1	1.150	1.110	2.260
under 16,1 men ikke under 15	1.380	1.190	2.570
under 15 men ikke under 14,1	1.600	1.280	2.880
under 14,1 men ikke under 13,2	1.830	1.360	3.190
under 13,2 men ikke under 12,5	2.060	1.450	3.510