

F. t. l. vedr. afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler m.v.

Dieseldrevne personbiler kilometer pr. liter	dieselskala for grøn ejerafgift i kr. halvårlig pr. 1.1.2000	dieselskala for udligningsafgift i kr. halvårlig pr. 1.1.2000	grøn ejerafgift og udligningsafgift, i kr. halvårlig pr. 1.1.2000
under 12,5 men ikke under 11,8	2.290	1.520	3.810
under 11,8 men ikke under 11,3	2.520	1.590	4.110
under 11,3 men ikke under 10,2	2.970	1.760	4.730
under 10,2 men ikke under 9,4	3.430	1.920	5.350
under 9,4 men ikke under 8,7	3.890	2.070	5.960
under 8,7 men ikke under 8,1	4.340	2.240	6.580
under 8,1 men ikke under 7,5	4.800	2.380	7.180
under 7,5 men ikke under 7,0	5.260	2.530	7.790
under 7,0 men ikke under 6,6	5.710	2.710	8.420
under 6,6 men ikke under 6,3	6.170	2.850	9.020
under 6,3 men ikke under 5,9	6.630	3.000	9.630
under 5,9 men ikke under 5,6	7.090	3.180	10.270
under 5,6 men ikke under 5,4	7.540	3.340	10.880
under 5,4 men ikke under 5,1	8.000	3.550	11.550
under 5,1	8.460	3.710	12.170

Det skal bemærkes, at tallene i tabellen ikke umiddelbart kan sammenholdes med satserne i lovteksten. Det skyldes, at lovteksten tager udgangspunkt i 1998-niveauet.

Indførelsen af de 3 ekstra trin bevirker, at en dieselbil der f.eks. kører 100 km på 3 liter skal betale 280 kr. i år 2000 i grøn ejerafgift og udligningsafgift, hvilket er 1.800 kr. mindre end, hvad der ville skulle betales,

hvis den nuværende skala uden de 3 ekstra trin ikke indføres.

I følgende eksempel er vist afgiftsbelastningen før og efter forslaget for en bil med ganske særlig god brændstofsøkonomi sammenlignet med afgiftsbelastningen for en dieselbil med en god brændstofsøkonomi i forhold til dagens standard.

Km. pr. liter	5 liter pr. 100 km (20 km/l)	3 liter pr. 100 km (33 km/l)	3 liter pr. 100 km (33 km/l)
		før	efter
Udsalgspris	156.500	200.000 ¹	164.100 ¹
heraf registreringsafgift	79.600	107.700	71.800
Grøn ejerafgift incl. udligningsafgift	3.280	2.080	280
Energiavgift på dieselolie ekskl. moms ved årlig kørsel på 20.000 km	2.340	1.400	1.400
moms af brændstof	1.000	600	600
Samlet afgiftsbetaling pr. år til brændstof, grøn ejerafgift og registreringsafgift ¹	18.560	20.235	13.050

1 Det antages at registreringsafgiften afskrives og forrentes med 15 pct. om året

Som det ses, vil der for 3-liters bilen før forslaget skulle betales ca. 20.000 kr. i afgift om året, mens der for 5-liters bilen vil skulle betales ca. 18.500 kr. i afgift. I perioden 2000-2005 vil afgiftsbelastningen efter forslaget forblive uændret for 5-liters bilen, mens den vil falde til ca. 13.000 kr. for 3-liters bilen. Hvis bilen kører 20.000 km spares 400 l brændstof.

Provenumæssige konsekvenser

Der sælges ca. 7.000 dieselbiler om året. Hver gang der sælges 100 dieselbiler, der kan køre længere end 25,0 km pr. liter skønnes indførelsen af de 3 ekstra trin i skalaen for den grønne ejerafgift at give et provenutab på ca. 250.000 kr.

Det skønnes, at salget af disse særligt brændstoføkonomiske biler vil være beskedent i de først kom-