

mende år. På kort sigt skønnes provenutabet ved ordningen at være på næppe over 1 mill. kr. om året.

På længere sigt må der forventes en stigning i salget. I dag sælges der 400-500 dieselmotorer om året på under 1000 kg. Da de særligt brændstoføkonomiske biler i praksis skal være små vil provenuvirkningen på længere sigt næppe overstige ca. 5 mill. kr. om året. Hertil må man lægge det løbende tab, der vil komme fra den grønne ejeravgift som følge af, at levetiden for en bil er længere end 1 år. Hermed skal forstås, at der dels vil komme et provenutab fra den grønne ejeravgift i det år bilen sælges samt et provenutab i alle de resterende år af bilens levetid. Forudsættes det, at levetiden for en person bil er 13,5 år vil et rundt tal for provenutabet pr. bil være ca. 25.000 kr.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget skønnes at give erhvervene en marginal lempelse, da lempelsen på kort sigt vil være på under 1 mill. kr. om året og under 5 mill. kr. om året på længere sigt. Hertil kommer det tab på brændstofforbrugsafgiften, der opstår som følge af en personbil lever i mere end ét år. Forudsættes det, at levetiden for

en personbil er 13,5 år vil gevinsten pr. bil være på ca. 25.000 kr.

Miljømæssige konsekvenser

Der henvises i det hele til det anførte i det samtidigt fremsatte lovforslag om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., for så vidt angår den del af lovforslaget, der vedrører særligt brændstoføkonomiske biler. Det nævnte lovforslag indeholder en samlet vurdering af de miljømæssige konsekvenser af nedslag i registreringsafgiften og udvidelsen med tre trin i den grønne ejeravgift.

Administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget skønnes at medføre éngangsudgifter på 15.000 kr. til edb-tilretning for CentralRegistret for Motorkøretøjer.

Forholdet til EU-retten

Forslaget vil skulle notificeres efter Europa-Parlamentets og Rådets direktiver 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner		Helår: Kort sigt: -1 mill. kr. pr. år. Langt sigt: -5 mill. kr. pr. år.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner		Forslaget skønnes at medføre éngangsudgifter på 15.000 kr. til edb-tilretning for CentralRegistret for Motorkøretøjer.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Kort sigt: Mindre end 1 mill. kr. pr. år. Langt sigt: Mindre end 5 mill. kr. pr. år.	-
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Reduktion af CO ₂ -udledning	Begrænset forhøjelse af udslippet af partikler og N _{ox}
Administrative konsekvenser for borgerne		
Forholdet til EU-retten	I henhold til dir. 98/34/EF og dir. 98/48/EF skal en differentiering af afgiftssatserne efter brændstoføkonomien notificeres i EU.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 3

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Loven får af hensyn til opbygningen af

opkrævningsmåden, hvorefter der for den grønne ejeravgift og udligningsafgiften er løbende afgiftsterminer afhængig af registreringstidspunktet, virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. januar 2000 eller senere.