

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

#### *1. Indledning*

Den gældende lov om butikstid m.v. trådte i kraft den 1. juli 1995. Loven indeholder i § 7, stk. 4, en revisionsklausul, hvorefter »Loven tages op til revision i år 2000.« Erhvervsministeren har igangsat en række analyser, der skal belyse de erhvervs- og samfundsmæssige konsekvenser, som mulige ændringer af loven kan medføre, ligesom analysen skal inddrage de erfaringer, der er høstet siden lovens ikrafttræden i 1995. I lyset af seneste retspraksis er der skabt tvivl om afgrænsningen af bestemmelsen om butikker beliggende i jernbane- og rutebilstationer og bestemmelsen om butikker beliggende på og ved havnearealer. Formålet med dette lovforslag er således ikke at foretage en revision af loven, men alene at foretage en præcisering af bestemmelsen om butikker beliggende i jernbane- og rutebilstationer og bestemmelsen om butikker beliggende på og ved havnearealer. Herudover indsættes en omsætningsgrænse for butikker beliggende i jernbane- og rutebilstationer, så bestemmelsens oprindelige sigte, fortrinsvis at betjene rejssende, fastslås.

#### *2. Gældende ret*

Ved den gældende lovs tilblivelse og ved administrationen af loven i de mellemliggende år er der blevet lagt vægt på en fuldstændig liberalisering af åbningstiden for de mindre dagligvareforretninger (årlig omsætning under ca. 14 mio. kr.). Omvendt er det et hovedelement i loven, at udvalgsvarerforretningerne og de større dagligvareforretninger alene har fået liberaliseret åbningstiden i tidsrummet fra mandag kl. 6.00 til lørdag kl. 17.00. Der blev med andre ord etableret en klar konkurrencefordel for de mindre dagligvareforretninger.

Konkurrencefordelen findes ikke ved havne og i jernbane- og rutebilstationer, hvor der er en lige adgang for alle forretninger til at holde åbent. Disse undtagelser fra hovedreglen blev begrundet i hidtidig praksis, hvorefter der kunne gives dispensation af

kommunalbestyrelsen til forretninger, der betjente trafikknudepunkter, herunder havne. Denne dispensationsadgang blev ved den gældende lovs tilblivelse omformet til en faktisk beskrivende bestemmelse, der gav adgang til fri åbningstid for forretninger, der opfylder de angivne kriterier, jf. lovens § 3, stk. 3 og 5.

#### *3. Lovforslagets indhold*

I lyset af seneste retspraksis er der opstået tvivl om anvendelsesområdet for § 3, stk. 3, og § 3, stk. 5. Dette har skabt en uholdbar situation, ikke mindst for de mindre butikker, som loven tilsigter at beskytte. Det er derfor nødvendigt at foretage en præcisering af bestemmelserne, der vedrører butikker beliggende ved havne og i jernbane- og rutebilstationer for at afværge tilstande, som vil svække den konkurrencefordel, som folkettinget ved den seneste ændring tillagde de mindre dagligvarebutikker.

For butikker, der er beliggende i jernbane- og rutebilstationer, indføres der en omsætningsgrænse (13,8 mio. kr. i 1999), således at kun butikker med en årlig omsætning, der falder under denne grænse, kan holde åbent i den generelle lukketid. Da det ikke er hensigten at afskære butikker, der før den 1. oktober 1999 holdt åbent efter reglen i § 3, stk. 3, indføres endvidere en dispensationsbestemmelse, der giver Erhvervs- og Selskabsstyrelsen bemyndigelse til at dispensere for butikker, som er beliggende i jernbane- og rutebilstationer, og hvis omsætning overstiger omsætningsgrænsen. Endvidere præciseres det, hvad der forstås ved »beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer«.

For butikker beliggende på eller ved havnearealer får Erhvervs- og Selskabsstyrelsen bemyndigelse til at fastsætte bindende regler, der skal præcisere bestemmelsen. Ved fastsættelsen af disse regler vil styrelsen tage udgangspunkt i den allerede eksisterende vejledning, som er blevet til i samarbejde med organisationerne, samt i den seneste landsretspraksis.

Ved disse ændringer præciseres intentionerne med de gældende bestemmelser.