

4. Høring

Forslaget er samtidig med fremsættelsen sendt i høring hos Amtsrådsforeningen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Arbejdsgiverforeningen for Handel, Bager- og Konditormestrene i Danmark, Brancheorganisationen for Forbrugerelektronik, Danmarks Frugthandlere, Danmarks Restauranter & Caf er, Danmarks Skohandlerforening, Danmarks Turistråd, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Automat Brancheforening, Dansk Blomsterhandlerforening, Dansk Frisør og Kosmetiker Forbund, Dansk Handel og Service, Dansk Industri, Dansk Is- og Konfektureforening, Dansk Isenkramforening, Dansk Textil Union, Det Danske Handelskammer, Danske Slagtermestres Landsforening, DSB - Restauranter og Kiosker, FDB, Forbrugerrådet, Foreningen af DagligvarerGrossister, Foreningen af politimestre i Danmark, Foreningen af videogramdistribut rer og Brancheforeningen af videoforhandlere, Frederiksberg kommunalbestyrelse, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Handels-, Transport- og Servicekartellet, HK/Handel, Hotel-, Håndværksrådet, Kommunernes Landsforening, Det Kooperative Fællesforbund Fællessekretariatet, Københavns City Center, Københavns kommune, Landbrugsrådet, Landsforeningen Loyal Handel, Landsorganisationen i Danmark, Nærbutikkernes Landsforening, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Politidirektøren i København, Q8 Forpagtere og Forhandlere, Sammenslutningen af Danske Benzinforhandlere, De Samvirkende Købmands-

foreninger i Danmark, De Selvejende Statoil Forhandlere, Forbrugerstyrelsen, Turismens Fællesråd, Arbejdsministeriet, Boligministeriet, Finansministeriet, Forskningsministeriet, Forsvarsministeriet, Indenrigsministeriet, Justitsministeriet, Kirkeministeriet, Kulturministeriet, Landbrugs- og Fiskeriministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Skatteministeriet, Socialministeriet, Statsministeriet, Sundhedsministeriet, Trafikministeriet, Udenrigsministeriet, Undervisningsministeriet og  konomiministeriet.

5. Administrative, finansielle og miljømæssige konsekvenser

Da der alene er tale om præciseringer af allerede gældende bestemmelser, skønnes lovforslaget ikke at ville få administrative, finansielle eller miljømæssige konsekvenser for det offentlige. Dog forventes Erhvervs- og Selskabsstyrelsen at modtage et begrænset antal dispensationsansøgninger fra butikker beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer.

6. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Da der alene er tale om præciseringer af allerede gældende bestemmelser, skønnes lovforslaget ikke at ville få erhvervsøkonomiske konsekvenser. Dog vil et begrænset antal butikker skulle indsende dispensationsansøgning.

7. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.