

8. Skema over konsekvenser

	Positive Konsekvenser/mindre udgifter	Negative Konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal behandle en række dispensationer
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Enkelte butikker skal indsende en dispensationsansøgning
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Efter den gældende § 3, stk. 3, er serviceanlæg på motorvejsnettet samt butikker i jernbane- og rutebilstationer, passagerskibe, fly og tog ikke omfattet af reglerne om den generelle lukketid i § 1, stk. 1. Efter forslaget skal bestemmelsen ikke længere omfatte butikker beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer. Sådanne butikker er herefter ikke undtaget fra den generelle lukketid i § 1, stk. 1, blot fordi de er beliggende i jernbane- eller rutebilstationer. I stedet indføres en omsætningsgrænse for disse butikker, som en forudsætning for at de må holde åbent uden for den almindelige lukketid. Der henvises i den forbindelse til bemærkningerne til nr. 3.

Som hidtil kan serviceanlæg beliggende på motorvejsnettet samt butikker beliggende i passagerskibe, fly og tog holde åbent i den generelle lukketid.

Til nr. 2 og 5

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen bemyndiges til at præcisere, hvad der forstås ved butikker beliggende på eller ved havnearealer. Det er især udtrykket »ved havnearealer«, som har givet anledning til fortolkningsstvul.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen kan udstede en bekendtgørelse. Bekendtgørelsen vil tage udgangspunkt i den bestående vejledning, der både bygger på lovens forarbejder, på styrelsens udtalelser i konkrete sager

og på retspraksis. I bekendtgørelsen vil således kunne indgå, om en butik ligger umiddelbart op til havnearealet, om der er forhold, som hindrer en naturlig forbindelse mellem butikken og havnearealet, om butikken er orienteret mod havnen, samt afstanden mellem butik og havneareal, herunder at havnebestemmelsen ikke kan udstrækkes til at gælde for en hel bydel. I bekendtgørelsen vil endvidere indgå den seneste retspraksis på området. I modsætning til en vejledning vil en sådan bekendtgørelse være bindende.

Til nr. 3

Den gældende § 4, stk. 1, indfører en omsætningsgrænse, hvorefter butikker, der ikke udelukkende eller hovedsagelig sælger udvalgsvarer, og hvis forventede årlige omsætning ikke overstiger 13,8 mio. kr., kan holde åbent på søndage.

For at hindre, at store supermarkeder og stormagasiner udnytter de gældende bestemmelser udover deres formål: »at betjene rejsende,« foreslås, at den allerede gældende omsætningsgrænse for at holde »søndagsåbent« også skal gælde for butikker beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer.

Bestemmelsen medfører ingen realitetsændring for butikker, der hidtil har været omfattet af undtagelsesbestemmelsen. Det drejer sig om butikker, som ikke udelukkende eller hovedsagelig sælger udvalgsvarer, og hvis forventede årlige omsætning ikke overstiger den fastsatte omsætningsgrænse. Omsætningsgrænsen pristalsreguleres årligt af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen og er for tiden på 13,8 mio. kr. ekskl. moms og punktafgifter på tobaksvarer.