

Butikker beliggende i jernbane- og rutebilstationer kan herefter holde åbent i den generelle lukketid, hvis de ikke har en omsætning over den fastsatte grænse. Ved at indføre en omsætningsgrænse for butikker beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer afskæres store supermarkeder og stormagasiner fra at kunne benytte denne bestemmelse. Om muligheden for dispensation for eksisterende butikker, henvises til bemærkningerne til nr. 4.

Butikker, der benytter sig af undtagelsen, skal til enhver tid kunne dokumentere, at den forventede årlige omsætning ikke overstiger den fastsatte omsætningsgrænse.

Det præciseres endvidere, hvad der forstås ved »beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer«. Dette gøres ved at stille krav om, at butikker skal ligge i samme bygning som stationens andre faciliteter, der betjener de rejsende.

Faciliteter, der betjener rejsende, kan f.eks. være stationens ventesal og stationens eget billetsalg, hvis der er et sådant. Det afgørende er således, at faciliteterne forefindes i stationens egne lokaler.

At der skal være tale om »samme bygning« medfører, at fælles overdækning eller forbundet gangareal mellem bygninger ikke i sig selv er tilstrækkeligt.

Til nr. 4

Der indføres en dispensationsmulighed, der først og fremmest er tænkt benyttet på butikker, der før den 1. oktober 1999 regelmæssigt har holdt åbent i den generelle lukketid i henhold til de gældende regler. Disse butikker har bl.a. baseret deres omsætning på, at de netop har kunnet benytte denne bestemmelse, og den foreslåede dispensationsmulighed har bl.a. til formål at sikre, at der ikke sker ekspropriative indgreb.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal derfor bl.a. kunne dispensere fra § 1, stk. 1, for så vidt angår butikker, der overskrider omsætningsgrænsen i § 4, stk. 1.

Ved vurderingen af om tilladelse skal meddeles for butikker med en omsætning over den fastsatte grænse, vil der blive taget udgangspunkt i, om butikken ligger i samme bygning som f.eks. stationens egen ventesal

eller andre af dennes faciliteter til betjening af rejsende.

Hvor der foreligger ganske særlige tilfælde, kan Erhvervs- og Selskabsstyrelsen se bort fra, at butikken ikke ligger i samme bygning som stationens egne faciliteter til betjening af de rejsende. I sådanne situationer kan det indgå i vurderingen, om butikken er en naturlig integreret del af stationens funktioner, ligesom det kan indgå, hvor lang tid butikken har ligget på stedet.

Da det ikke er tanken at hindre eksisterende butikker i jernbane- og rutebilstationer i at holde søndagsåbent, er der i overgangsbestemmelserne, jf. § 2, stk. 2 og 3, indsat bestemmelser, som medfører, at de butikker, som regelmæssigt har holdt åbent i længere tid, kan fortsætte hermed, indtil deres dispensationsansøgning er behandlet i Erhvervs- og Selskabsstyrelsen. Der er således tale om, at dispensationsansøgningen giver opsættende virkning for ansøgeren.

Til nr. 6

Der er tale om en ændret formulering af straffebestemmelsen for juridiske personer.

Til § 2

For at skabe en hurtig klarhed over den usikkerhed bestemmelserne har givet anledning til foreslås det, at loven træder i kraft hurtigst muligt.

I stk. 2 er fastsat, at de butikker, som før den 1. oktober 1999 regelmæssigt har benyttet den gældende lovs § 3, stk. 3, til at holde åbent i den generelle lukketid, fordi de er beliggende i jernbane og rutebilstationer, kan fortsætte hermed frem til den 1. januar 2000. Ønsker de at fortsætte med at kunne holde søndagsåbent efter denne dato, skal de senest den 1. januar 2000 have indgivet ansøgning om dispensation til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.

Stk. 3 skal sikre, at butikker, som hidtil har kunnet holde åbent i den generelle lukketid, og som har indgivet ansøgning om dispensation, fortsat kan holde åbent, mens deres dispensationsansøgning behandles i Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.