

Tabel 7. Provenuvirkning fordelt på erhvervsgrupper. (2000-niveau).

Gruppe	Ændring i forhold til 1. april-1999-regler		
	1999	2000	Årligt fra 2001
Offentligt ansatte:	Ca. mill. kr.		
Særlige grupper:	*)		
Flypersonale	0	0	+8
Handelsrejsende	0	+3	+3
Langturschauffører, udenlandsfart ¹⁾	0	+35	+35
Langturschauffører, indenlandsfart	0	+2	+2
Turistchauffører, udenlandsfart	0	0	0
Turistchauffører, indenlandsfart	0	0	0
Lønmodtagere i øvrigt:			
Håndværkere m.v. i ind- og udland, eksportmedarbejdere	+40	+85	+92
Samlet provenuændring	+40	+125	+140

Anm.:+ = provenutab

*) Der er ikke indregnet virkningen af evt. merudgifter for stat og kommuner af ændrede rejsegodtgørelser mv. til offentligt ansatte.

1) Omfatter både lønmodtagere og selvstændige vognmænd.

Af provenutabet i 1999 skønnes ca. 25 mill. kr. at vedrøre kommuner og amter. Ca. halvdelen heraf skønnes at vedrøre de selvbudgetterende kommuner og amter, hvor ændringen vil påvirke budgetterne i forbindelse med den endelige afregning i 2001. For indkomståret 2000 skønnes den kommunale andel af provenutabet at udgøre ca. 75 mill. kr.

Den foreslåede forhøjelse med 55 kr. pr. rejsedøgn vil kunne medføre tilsvarende forhøjelse af statens satser for time-/dagpenge under tjenesterejser, idet disse, der er fastsat i aftale af 8. marts 1999 mellem Finansministeriet og centralorganisationerne, er koblet til det skattefrie godtgørelsesbeløb i ligningslovens § 9 (§ 9 A i dette forslag).

Forslaget må derfor forventes at få udgiftsmæssige konsekvenser for stat og kommuner.

Der foreligger ikke data for antallet af rejsedøgn i staten, som muliggør en præcis opgørelse heraf.

3.2. Erhvervsøkonomiske og erhvervsadministrative konsekvenser.

Forslaget om ændringer af rejsegodtgørelsesreglerne vil medføre positive økonomiske konsekvenser for både arbejdstagere og arbejdsgivere. De foreslåede økonomiske forbedringer af reglerne vil medføre større incitamenter for lønmodtagere til at påtage sig arbejde uden for normal arbejdsplads og på sigt øge virksomhedernes konkurrenceevne.

Forslaget skønnes tillige at have væsentlige positive erhvervsadministrative konsekvenser, fordi de højere satser og genindførelsen af standardlogigodtgørelsen mindsker behovet for dækning af merudgifter efter regning med en reduceret administrativ belastning til følge for både lønmodtagere og virksomheder.

Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner

Gennemførelsen af lovforslaget skønnes at medføre engangsudgifter for Told og Skat på 4,6 mill. kr. i 2000. Udgifterne vedrører edb-udvikling og information.

Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Høring

Der er i forbindelse med forslaget om rejsegodtgørelse foretaget følgende eksterne høringer:

Advokatsamfundet, Akademikernes Centralorganisation, Amtsrådsforeningen, BAT-kartellet, Byggeriets Arbejdsgivere, Cabin Union Denmark (CUD), Centralforbundet for Stampersonel, Dansk Arbejdsgi-