

Bemærkninger til forslaget

Forslagsstillerne ønsker, at der fra dansk side åbnes mulighed for, at der kan etableres et fælles selskab Copenhagen Malmö Port (CMP) under Københavns Havn og Malmö Hamn AB.

Københavns Havns bestyrelse har i marts 1999 anmodet trafikministeren om at ændre den eksisterende lovgivning, således at Københavns Havn får mulighed for at etablere det fælles havnedriftsselskab. Af regeringens lovprogram for folketingsåret 1999-2000 fremgår det, at man i anden halvdel af november 1999 vil fremsætte et lovforslag, som eventuelt åbner mulighed for etableringen af CMP. Det er således uklart, om regeringen vil åbne mulighed for samarbejdet. Dette finder forslagsstillerne utilfredsstillende.

Formålene med Københavns Havn skal efter forslagsstillernes opfattelse fastholdes samtidig med, at der åbnes mulighed for, at Københavns Havn kan drive virksomhed med Malmö Hamn AB gennem etablering af et fælles aktieselskab.

Åbningen af den faste forbindelse over Øresund vil medføre en stigende integration i Øresundsregionen. Udviklingen vil gå i retning af en samlet region, som omfatter Sjælland og Skåne. Det vil ændre transportmønstrene i regionen, men betyder også, at der er skabt et naturligt grundlag for at etablere større sammenhængende distributions- og logistikcentre.

Københavns Havns og Malmö Hamns bestyrelser godkendte i marts 1999 et fælles »letter of intent«, der indeholder grundforudsætningerne for dannelsen af et

fælles selskab. Et fælles selskab har en række fordele for havnedrift: stordriftsfordele såvel inden for produktion som administration, mindsket investeringsbehov, mulighed for dannelse af et selskab med et stærkt økonomisk udgangspunkt, gevinster ved fælles markedsføring samt bedre overensstemmelse med miljømål og den fysiske planlægning i København og Malmö. Tanken er, at der pr. 1. januar 2000 etableres et fælles selskab »Copenhagen Malmö Port (CMP)«.

Det er ambitionen, at samtlige virksomhedsområder, som i dag findes repræsenteret i Københavns Havn og Malmö Hamn AB, fortsat skal udvikles, hvorved der skal lægges vægt på mulighederne for vidtgående effektivisering og rationalisering med henblik på at tilbyde kunderne bedre service og konkurrencedygtige priser. Den faste forbindelse over Øresund skal kunne udnyttes som en vigtig ressource.

Københavns Havns udvikling af arealer, der ikke skal anvendes til havneformål, vil fortsat blive varetaget af Københavns Havn, dvs. moderselskabet. Dermed sikres det, at der sker en koordinering mellem de to kerneområder. Synergien mellem havnedrift og udlejning til havnerelaterede virksomheder udnyttes, og arealudviklingen sker under hensyntagen til havnedriften, så der sker en løbende afvejning af værdien af at udvikle et areal til byformål over for de gener, det giver havnedriften, og de omkostninger, havnedriften må afholde for at kompensere for generne.