

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indledning

Forslaget består af to hovedelementer. Det foreslås for det første, at afgifterne på dieselbrændstof (mv.) forhøjes med 23 øre pr. l set i forhold til de gældende satser. Forhøjelsen indebærer, at afgiftssatsen for svovlfattig diesel stiger fra 207 øre til 230 øre pr. l (excl. moms og CO₂-afgift), mens satserne for ikke svovlfattig almindelig diesel og petroleum stiger fra 235 øre til 258 øre pr. l, og for let diesel fra 225 øre til 248 øre pr. l. Svarende til den foreslåede afgiftsforhøjelse på dieselolie foreslås det, at afgiften på naturgas til brug i motorer forhøjes fra 236 øre pr. Nm³ til 262 øre pr. Nm³. Desuden foreslås der for LPG (Liquid Petroleum Gas) anvendt som motorbrændstof en afgiftssats på 161 øre pr. l, henholdsvis 293 øre pr. kg (når handelen foregår i kg). Litersatsen forhøjes hermed med 16 øre.

Som følge af, at dieselafgiften sættes op, foreslås udligningsafgiften sat ned, således at den hidtidige afgiftsbalance på benzin og diesel fastholdes i forhold til typiske vare- og personbiler. Som følge af, at der af de helt store lastbiler ikke betales udligningsafgift, og at nogle af de køretøjer, som omfattes af udligningsaf-

giften, har en større årskørsel end det typiske, vil forslaget uagtet nedsættelsen af udligningsafgiften samlet indebære et merprovenu.

Forhøjelsen skal følge en tysk forhøjelse af dieselafgiften, som forventes gennemført i december 1999 med virkning fra januar 2000. Det foreslås derfor, at skatteministeren bemyndiges til at sætte forslaget i kraft, dog tidligst med virkning fra 1. januar 2000.

Lovforslaget

Dieselafgiften

Regeringen foreslår, at afgiften på dieselbrændstof (mv.) forhøjes. Forhøjelsen skal ses i lyset af en planlagt tysk afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2000 på 6 pfennig = 23 øre/l uden moms.

Da afgifterne på autogas og naturgas til motordrift følger afgifterne på diesel, foreslås det som en følge heraf, at afgiftssatserne for autogas og naturgas til motordrift sættes tilsvarende op. Dette indebærer en forhøjelse på autogas og naturgas på henholdsvis 16 øre/l og 26 øre/Nm³.

I den følgende tabel er de nuværende og foreslåede afgiftssatser vist.

Nuværende og foreslåede afgiftssatser

	Nuværende satser	Foreslåede satser
Alm. dieselolie	235 øre/l	258 øre/l
Let dieselolie, herunder ultralet	225 øre/l	248 øre/l
Petroleum til motordrift	235 øre/l	258 øre/l
Ny svovlfattig diesel	207 øre/l	230 øre/l
LPG (autogas)	145 øre/l	161 øre/l
Anden flaskegas end LPG til motorbrug	263 øre/kg	293 øre/kg
Naturgas til motorbrug	236 øre/Nm ³	262 øre/Nm ³
Forbedret ultralet diesel år 2000	216 øre/l	239 øre/l

Satserne er ekskl. CO₂-afgift.

I forbindelse med indførelse af EURO-vignetordningen blev den danske dieselafgiftspolitik fastlagt.

Dieselafgiften i Danmark skulle af hensyn til miljø- og trafikpolitiske mål være så høj som mulig, uden at