

Udligningsafgiften

Regeringen foreslår ligeledes, at den særlige afgift, der opkræves som et tillæg til vægtafgiften af ikke-benzindrevne køretøjer (udligningsafgiften), nedsættes svarende til dieselaftgiftsforhøjelsen. Udligningsafgiften opkræves af ikke-benzindrevne biler periodisk sammen med vægtafgiften eller den grønne ejeravgift. Der er udligningsafgift på personbiler, varebiler, hyrevogne og busser, mens større lastbiler ikke betaler udligningsafgift men i stedet vejbenyttelsesafgift. For den grønne ejeravgift, der opkræves af personbiler, der er registreret 1. gang fra midten af 1997, svarer udligningstillægget til den besparelse på brændstofafgift og moms heraf, der opnås, fordi dieselaftgiften er lavere end benzinaftgiften. Når dieselaftgiften sættes op, reduceres besparelsen.

Udgangspunktet for nedsættelsen har været et ønske om at fastholde afgiftsbalancen mellem periodiske afgifter og afgifter på drivmidler for henholdsvis benzindrevne køretøjer og dieseldrevne køretøjer. Hvis udligningsafgiften ikke blev sat ned, ville det blive mere fordelagtigt at køre i en benzinbil. Dieselbi-

lerne har et større udslip af partikler og andre mere lokalmiljøbelastende udslip, men en mindre CO₂-udledning end benzinbilerne. Ved at nedsætte udligningsafgiften svarende til dieselaftgiftsstigningen vil balancen mellem en dieselbil og en benzinbil blive fastholdt under forudsætning af, at nettopristigningen for dieselolie bliver 23 øre/l, og under forudsætning af typiske kørselsomfang for personbiler og varebiler. Forslaget vil derfor også netto være neutralt for typiske benzin- og dieselbiler. I det omfang, der køres mere end de anvendte forudsætninger om kørselsomfanget, f.eks. 16.000 km for en personbil, vil der ske en stramning af afgifterne og omvendt.

I lovforslaget er det forudsat, at L 75 (om udvidelse af skalaen for grøn ejeravgift for dieselbiler og nedsættelse af udligningsafgiften for visse køretøjer) vedtages først. Bl.a. er virkningerne i forhold til en udvidet afgiftsskala indarbejdet.

I de følgende tabeller er vist de nu foreslåede udligningsafgiftssatser sammenlignet med de gældende satser for de forskellige køretøjstyper.

Nuværende og foreslået udligningsafgift for dieseldrevne personbiler omfattet af grøn ejeravgift (halvårlig)

Brændstofforbrug km/l diesel		Gældende lovgivning Udligningsafgift				
Under	Men- mindst	2000	2002	2000	2001	2002
	32,1	810	910	70	100	140
32,1	28,1	810	910	350	390	430
28,1	25,0	810	910	640	690	730
25,0	22,5	810	910	700	750	800
22,5	20,5	880	990	770	820	880
20,5	18,8	950	1.070	830	890	950
18,8	17,3	1.030	1.160	890	960	1.020
17,3	16,1	1.110	1.250	960	1.030	1.100
16,1	15	1.190	1.340	1.030	1.110	1.180
15	14,1	1.280	1.440	1.110	1.190	1.270
14,1	13,2	1.360	1.520	1.180	1.260	1.350
13,2	12,5	1.450	1.630	1.250	1.340	1.430
12,5	11,9	1.520	1.710	1.320	1.420	1.510
11,9	11,3	1.590	1.790	1.380	1.480	1.580
11,3	10,2	1.760	1.980	1.530	1.640	1.750
10,2	9,4	1.920	2.160	1.660	1.780	1.900
9,4	8,7	2.070	2.330	1.800	1.930	2.060
8,7	8,1	2.240	2.530	1.950	2.090	2.230
8,1	7,5	2.380	2.670	2.060	2.210	2.360