

## Nuværende og foreslåede udligningsafgift for hyrevogne og sygetransporter

Egenvægt		Gældende lovgivning			
Kg		2000	2000	2001	2002
0	800	1.950	1.440	1.680	1.920
801	1.100	2.390	1.780	2.070	2.360
1.101	1.300	2.830	2.120	2.460	2.790
1.301	1.500	3.100	2.320	2.690	3.060
1.501	2.000	3.480	2.550	2.990	3.430
Over	2.000	4.270	3.040	3.620	4.200

## Nuværende og foreslåede udligningsafgift for busser m.m. med højst to aksler

Egenvægt		Gældende lovgivning			
Kg		2000	2000	2001	2002
0	1.300	1.420	1.070	1.230	1.400
1.301	1.500	1.490	1.100	1.280	1.470
1.501	2.000	1.610	1.150	1.370	1.590
2.001	3.000	1.610	1.150	1.370	1.590
3.001	4.000	1.610	1.150	1.370	1.590

For en diesebil, for hvilken det forudsættes, at dieselloleforbruget er på 1.000 l ved en kørsel på 16.000 km om året, vil forhøjelsen af dieselaftgiften på 23 øre medføre en ekstra udgift til brændstof på 230 kr. eksklusive moms og 287,50 kr. inklusive moms. Udligningsafgiften reduceres tilsvarende. Stigningen i dieselaftgiften for en varebil, der kører 16.000 km og vejer mellem 501-1000 kg, vil være på 230 kr. eksklusive moms forudsat en benzinøkonomi på 15 km pr. liter, d.v.s. en dieseloekonomi på ca. 16,4 km pr. liter som følge af, at energiindholdet i diesel er større end i benzin. Som følge af dieselaftgiftsstigningen er udligningsafgiften derfor blevet reduceret med 230 kr. for en sådan varebil. Før dieselaftgiftsstigningen skulle en varebil mellem 501 kg og 1000 kg betale 720 kr. i udligningsafgift i år 2000. Efter dieselaftgiftsstigningen skal varebilen kun betale 490 kr. i år 2000.

Ved skattejusteringerne fra juni 1998 (Pinsepakken) blev afgiften på benzin forhøjet pr. 1. januar 1999, 2000, 2001 og 2002 med henholdsvis 40 øre/l, 10 øre/l, 10 øre/l og 10 øre/l, excl. moms, i alt 70 øre/l for hele perioden. Umiddelbart medførte disse benzin-afgiftsforhøjelser, at det blev mere fordelagtigt at have dieseldrevne køretøjer. For at fastholde balancen mellem en diesebil og en benzinbil reguleres de årlige udligningssatser svarende til benzinaftgiftsforhøjelserne. En varebil mellem 501 kg og 1.000 kg, der betaler

490 kr. i udligningsafgift, skal som følge af den årlige regulering og pinsepakkestigningen betale 600 kr. i udligningsafgift i år 2001 og 710 kr. i udligningsafgift i år 2002.

*Provenumæssige konsekvenser*

Ved en afgiftsstigning på 23 øre/l eksklusive moms vil dieseldrøberne i Danmark blive belastet med ca. 450 mill. kr. årligt i ekstra omkostninger.

Provenutabet fra nedsættelsen af udligningsafgiften forventes at blive på ca. 60 mill. kr. om året.

Det samlede provenu som følge af dieselaftgiftsforhøjelsen på 23 øre pr. liter og nedsættelsen af udligningsafgiften forventes derfor alt i alt at blive på 390 mill. kr. om året. Finansårvirkningen vil være på 350 mill. kr. i 2000.

*Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet***Økonomiske konsekvenser**

En samtidig forhøjelse af afgiften på diesellole i Danmark og Tyskland vil som nævnt ikke forrykke konkurrenceforholdet mellem danske og udenlandske vognmænd. Forhøjelsen vil på samme måde som en stigning i de internationale oliepriser føre til, at prisen på transport stiger.