

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Helår: 2000- 390 mill. kr. om året.	
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Ikke nævneværdige
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	ca. 335 mill. kr. om året
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ikke i væsentligt omfang	Ikke i væsentligt omfang
Miljømæssige konsekvenser	Faldet i CO ₂ -udledningen fra transportsektoren skønnes til godt 0,1 pct.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget skønnes ikke at indeholde EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Det foreslås, at energiafgiften af dieselolie og petroleum, der anvendes som motorbrændstof, forhøjes med 23 øre pr. l set i forhold til de gældende satser. Forslaget skal ses i lyset af en planlagt tysk afgiftsforhøjelse på 6 pfennig (svarende til ca. 23 øre) pr. l. Forslaget indebærer, at afgiftssatsen for svovlfattig diesel vil stige fra 207 øre til 230 øre pr. l, mens satserne for ikke svovlfattig almindelig diesel og petroleum vil stige fra 235 øre til 258 øre pr. l, og for let diesel fra 225 øre til 248 øre pr. l (alle satser excl. moms og CO₂-afgift).

Desuden foreslås der for LPG anvendt som motorbrændstof en afgiftssats på 161 øre pr. l, henholdsvis 293 øre pr. kg (når handelen foregår i kg). Forhøjelsen for litersatsen er på 16 øre pr. l set i forhold til de gældende satser.

Til § 2

Svarende til den foreslåede afgiftsforhøjelse for dieselolie foreslås det, at afgiften af naturgas, der bruges som brændstof i motorer, forhøjes fra 236 øre pr. Nm³ til 262 øre pr. Nm³.

Til §§ 3 og 4

Der betales udligningsafgift af hovedparten af de motorkøretøjer, som ikke bruger benzin som brændstof. Dette gælder, uanset om køretøjerne er omfattet af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. eller lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler (»grøn ejeravgift«). Udligningsafgiften reducerer for-

skellen i afgiftsbelastningen for benzin- og diesel-drevne køretøjer. En forskel som skyldes uens afgifter for diesel- henholdsvis benzinbrændstof.

Som følge af forslaget om at forhøje afgiften på dieselbrændstof, foreslås udligningsafgiften sat ned. Baggrunden for forslaget er nærmere omtalt ovenfor under de almindelige bemærkninger.

Til § 5

Til nr. 1.

Ved lov nr. 325 af 28. maj 1999 blev der i en overgangsperiode indtil udgangen af år 2000 fastsat en særlig afgiftssats på 216 øre/l for såkaldt ultralet diesel, der opfylder bestemte specifikationer, herunder et svovlindhold på max. 350 mg/kg. Ultralet diesel er en særlig type let diesel. Satsen på 216 øre/l ligger midtvejs mellem satsen for svovlfattig diesel og let diesel svarende til de miljømæssige egenskaber set i forhold til de nævnte typer.

Det foreslås, at denne sats forhøjes med 23 øre/l ligesom de øvrige satser for dieselolie.

Til nr. 2.

Ved loven fastsattes desuden i overgangsbestemmelserne i § 9, stk. 11-13, de afgiftssatser, herunder udligningsafgifter, som gælder i perioden 1. juni 1999 til 31. december 2001. Som følge af forslaget om ned-sættelse af udligningsafgiften foreslås disse bestemmelser ophævet og, med ændrede satser, omfattet af overgangsbestemmelsen til denne lov, jf. nedenfor vedrørende § 6.