

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Forslaget har til formål at udvide den bestående ordning i henholdsvis bus- og godskørselsloven om lån af chauffører mellem tilladelsesindehavere, således at det fremover også bliver muligt at anvende chauffører ansat hos en tilladelsesindehaver, der erhvervsmæssigt udlejer chauffører (chaufførvikarvirksomhed). Samtidig indføres en godkendelsesordning, hvorefter virksomheder, der allerede har eller opnår tilladelse til gods- eller buskørsel, kan godkendes til at drive chaufførvikarvirksomhed. Der indføres således en overbygning i form af en godkendelsesordning på de eksisterende tilladelsessystemer i de to love.

Forslaget bidrager således til, at vikarvirksomheder udøver erhvervet inden for nogle lovgivningsmæssigt forsvarlige og betryggende rammer. Reguleringen af vikarvirksomheder sker af hensyn til chaufførernes arbejdsvilkår og færdselssikkerheden. Forslaget sigter endvidere på at give gods- og buskørselsvirksomheder større fleksibilitet i tilrettelæggelsen og udførelsen af deres kørsel.

Endvidere indføres der ved lovforslaget en bemyndigelsesbestemmelse for trafikministeren til at fastsætte nærmere regler om meddelelse af godkendelse af vikarvirksomheder i henhold til loven.

Det bemærkes i den forbindelse, at spørgsmålet om anvendelse af chaufførvikarer flere gange har været drøftet mellem Trafikministeriet og vejtransporterhvervets organisationer. Det fremgår af forarbejderne til lov nr. 187 af 30. marts 1999 om ændring af færdselsloven, godskørselsloven og arbejdsmiljøloven samt om ophævelse af lov om kontrol med overholdelsen af De Europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport og lov om international godstransport med motorkøretøjer (lovforslag nr. L 108 fremsat den 27. november 1998), at det i forbindelse med drøftelserne af lovforslaget blev aftalt, at der skulle etableres et udvalgsarbejde med deltagelse af gods- og buskørselserhvervets organisationer med det formål at få afklaret, om

og i givet fald hvordan muligheden for videregående anvendelse af chaufførvikarer kunne etableres.

På denne baggrund blev der nedsat et chaufførvikarudvalg med deltagelse af repræsentanter for Dansk Transport og Logistik, International Transport Danmark, Arbejdsgiverforeningen for Handel, Transport og Service, Erhvervenes Transportudvalg, Danske Busvognmænd, SiD, Trafikministeriet og Færdselsstyrelsen.

Chaufførvikarudvalget afsluttede sit arbejde i forsommeren 1999, og i juli 1999 forelå udvalgets rapport »Chaufførvikarer på vejtransportområdet«, der blev sendt til Trafikudvalget den 28. juli 1999.

2. Chaufførvikarudvalgets overvejelser, forslag og anbefalinger.

Chaufførvikarudvalget har navnlig undersøgt chaufførvikarernes retsstilling i forhold til den offentligtretlige lovgivning. Udvalget har tilvejebragt oplysninger, der belyser chaufførvikarernes retsstilling i relation til arbejdsgiveransvaret, den ansættelsesretlige lovgivning, arbejdsmiljølovgivningen, arbejdsløshedsforsikringen, arbejdsskadeforsikringslovgivningen samt i relation til spørgsmål om sygdom, retshjælp og anden forsikringsmæssig stilling, herunder retsstillingen for de efterladte.

Endvidere har udvalget vurderet bestemmelserne i godskørselslovens § 6, stk. 4, og i buslovens § 18, stk. 3, vedrørende tilladelsesindehaverens pligt til at følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende overenskomster, samt endelig spørgsmålet om køre- og hviletid.

Udvalget konkluderer i rapporten, at vikarer er omfattet af

- arbejdsmiljølovgivningens bestemmelser, når beskæftigelsen finder sted inden for landets grænser,
- arbejdsskadeforsikringslovgivningens bestemmelser, også i forbindelse med beskæftigelse, der finder sted uden for landets grænser,
- reglerne om social sikring, også i forbindelse med beskæftigelse, der finder sted uden for landets grænser,