

## 11. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner	Ingen.	Ingen væsentlige konsekvenser for staten Ingen konsekvenser for amtskommuner og kommuner.
Administrative konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner	Ingen.	Ingen væsentlige konsekvenser for staten Ingen konsekvenser for amtskommuner og kommuner.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslevet	Lovforslaget må forventes at indebære administrative og økonomiske lempelser for gods- og buskørselsvirksomhederne. Gennemføres lovforslaget, kan det indebære bedre kapacitetsudnyttelse af køretøjer, bedre logistik samt en mere rationel og effektiv arbejdsgang for erhvervet med deraf øget indtjening.	Lovforslaget forudsætter, at der for så vidt angår tilladelsesindehavernes faglige kvalifikationer etableres en overbygning på de eksisterende kursuskrav i forbindelse med tilladelsesordningerne på gods- og buskørselsområdet. Disse kurser – de såkaldte vognmandskurser – udvikles og afholdes af brancherne selv. Etablering af et særligt vikarmodul i tillæg til de eksisterende kurser vil indebære en udgift for erhvervene.
Administrative konsekvenser for erhvervslevet	Se ovenfor.	Se ovenfor.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen.	Ingen.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen.
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget er udformet under hensyntagen til EF-traktatens artikler 43 og 49 vedrørende retten til etableringsfrihed og tjenesteydelseernes frie bevægelighed.	

## Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

## Til § 1

## Til nr. 1

Den foreslåede ophævelse af godskørselslovens § 1, stk. 1, 2. og 3. pkt., hvorefter godskørsel for fremmed regning kun kan udføres af tilladelsesindehaveren, af en chauffør ansat hos denne eller hos en anden tilladelsesindehaver, og hvor det alene er tilladt at kræve betaling for de med udlånet direkte forbundne omkostninger, er en teknisk ændring. Bestemmelsen er flyttet til stk. 1 i den foreslåede nye § 6 a. Der henvises i den forbindelse til forslaget § 1, nr. 2.

## Til nr. 2

Med § 6 a, der er ny, foreslås det dels at udvide den nugældende ordning med udlån af chauffører mellem tilladelsesindehavere, således at det fremover bliver

muligt at anvende chaufførvikarer, der er ansat i en chaufførvikarvirksomhed, dels at indføre en godkendelsesordning for chaufførvikarvirksomheder.

I stk. 1, nr. 1 og 2, foreslås det, at godskørsel for fremmed regning kan udføres af tilladelsesindehaveren eller en ansat hos denne, samt en ansat hos en anden tilladelsesindehaver, såfremt der alene ydes betaling for de med udlånet direkte forbundne omkostninger. Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 1, stk. 1, 2. og 3. pkt.

Endvidere foreslås det ved bestemmelsen i stk. 1, nr. 3, at der kan anvendes chauffører ansat i godkendte chaufførvikarvirksomheder.

Ved kørsel i udlandet vil en dansk tilladelsesindehaver efter lovforslaget ikke være underkastet samme betingelser for anvendelse af chauffører som ved national vejtransport. Det betyder, at en tilladelsesindehaver frit vil kunne anvende både ansatte chauffører og udenlandske chaufførvikarer ved kørsel i udlandet.