

Det foreslås i stk. 4, at trafikministeren bemyndiges til at fastsætte regler om meddelelse af godkendelse i henhold til stk. 2.

Bemyndigelsen vil blive udnyttet på den måde, at der for så vidt angår de faglige kvalifikationer vil blive stillet krav om, at en tilladelsesindehaver, der søger om godkendelse til udøvelse af chaufførvikarvirksomhed, skal gennemføre og bestå et vikarudlejningskursus. Det er tanken, at de eksisterende vognmandskurser vil blive udvidet med et vikarudlejningsmodul.

Allerede etablerede vognmænd, der ønsker at drive chaufførvikarvirksomhed, skal således for at opnå tilladelse hertil supplere det allerede beståede kursus med et vikarudlejningsmodul, der ligeledes skal bestås, ligesom de udover kapitalkravet til en vognmandstilladelse skal stille med et yderligere kapitalkrav.

Endvidere vil der blive stillet et egenkapitalkrav for tilladelsesindehavere (med op til to tilladelser), der tillige ønsker en godkendelse, på 350.000 kr.

Bemyndigelsen vil herudover kunne benyttes til at fastsætte nærmere regler om et erklæringssystem med henblik på, at tilladelsesindehaveren let kan konstatere, om den planlagte kørsel efter køre- og hviletidsbestemmelserne lovligt kan udføres af chaufførvikaren.

Der vil endvidere blive fastsat regler om fremgangsmåden i forbindelse med indgivelse af ansøgninger til Færdselsstyrelsen og udstedelse af tilladelser med godkendelser.

Til nr. 3.

Det foreslås at ændre § 17, der bestemmer, hvilke overtrædelser af godskørselslovgivningens bestemmelser der medfører bødestraf, således at en indehaver af en tilladelse til godskørsel for fremmed regning tillige vil kunne straffes med bøde, hvis vedkommende udfører kørsel, hvor betingelserne i § 6 a, stk. 1, for anvendelse af chauffører overtrædes.

Til nr. 4.

Det foreslås at udvide § 17, stk. 1, således at en virksomhed, der udøver chaufførvikarvirksomhed uden at være godkendt hertil, kan straffes med bøde.

Til § 2

Med de foreslåede bestemmelser, der vedrører lov om buskørsel, udvides tilladelsesindehaveres muligheder for at anvende chauffører, idet det foreslås, at der tillige vil kunne anvendes chauffører ansat hos en tilladelsesindehaver, der er godkendt til chaufførvikarvirksomhed, ligesom der indføres en godkendelsesordning for sådanne virksomheder inden for buskørselsområdet. De foreslåede bestemmelser svarer i det hele til de foreslåede ordninger på godskørselsområdet i lovforslagets § 1, nr. 1-4.

Til § 3

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2000, således at der bliver tilstrækkelig tid til at få indarbejdet vikarmoduler i de eksisterende kurser.