

Til lovforslag nr. L 90. Skriftlig fremsættelse (17. november 1999)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel. (Chaufførvikarer).*

(Lovforslag nr. L 90).

Regeringen finder det hensigtsmæssigt, at gods- og buskørselsvirksomheders mulighed for at tilrettelægge og udføre deres kørsel inden for fleksible rammer styrkes, men finder samtidig, at det også skal ske på en sådan måde, at chaufførers arbejdsvilkår sikres, og at færdselssikkerheden tilgodeses.

Med lovforslaget åbnes der mulighed for, at en vognmandsvirksomhed med tilladelse til godskørsel for fremmed regning eller buskørsel udlåner egne chauffører, anvender andre vognmænds chauffører eller chauffører fra en godkendt chaufførvikarvirksomhed.

Samtidig etableres en overbygning på det ek-

sisterende tilladelsessystem, så man udover tilladelse til godskørsel for fremmed regning eller buskørsel, kan godkendes til at udøve chaufførvikarvirksomhed. Det er ikke en betingelse, at virksomheden både udfører vejtransport og udøver chaufførvikarvirksomhed. Det betyder, at en virksomhed kan vælge alene at udøve vikarvirksomhed.

Med godkendelsesordningen følger også mulighed for at kunne tilbagekalde den udstedte tilladelse, såfremt vikarvirksomheden ikke udbetaler overenskomstmæssig løn til vikaren.

Lovforslaget har været i høring, og høringsvarene vil med et høringsnotat blive fremsendt til Trafikudvalget inden 1. behandlingen af lovforslaget.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.