

21-begrebet signaleres, at der tages en bred, helhedsorienteret indfaldsvinkel med en bevidst stillingtagen til borgerinddragelse. Således er der flere eksempler på, at trafikspørgsmål behandles som et lokalt Agenda 21-spørgsmål. Et initiativ på trafikområdet i en by vil for eksempel både kunne nedsætte ressourceforbruget, mindske forureningen og bidrage til mere bæredygtig byudvikling. Og andre områder kan tillige bidrage til strategien for en bæredygtig byudvikling - eksempelvis rejsning af bynær skov. Bynær skov forholder sig både til byens afgrænsning mod det åbne land og forbedrer byboernes friluftsmuligheder i umiddelbar nærhed af boligene.

Et andet eksempel, der vedrører flere indsatsområder, er kolonihaver. Kolonihaven rummer væsentlige sociale, rekreative og miljømæssige værdier - og således alle de grundlæggende elementer i Agenda 21-tanken. Det er f.eks. en integreret del af kolonihave-tanken, at man udgør et fællesskab og fungerer socialt og ansvarligt i forhold til hinanden.

Kolonihaven har desuden en mere konkret og praktisk betydning som en friluftsmulighed - både for dem, der ejer haverne, og for andre da de indgår som et væsentligt grønt element i byerne, og ofte er populære gangstrøg i de tætte boligbebyggelser. De seneste år har haverne tillige i stadig stigende omfang fungeret som "udviklingsværksteder" for grønne løsninger på boligens miljøproblemer. Der eksperimenteres med grønne spildevandsløsninger, kompostering, alternative energiformer og huse opføres helt eller delvist af genbrugsmaterialer.

Kolonihaverne har en karakter og organisering, der gør dem særdeles velegnede til på beboerinitiativ at realisere alternative grønne løsninger og dermed bidrage til at føre Agenda 21 tankerne ud i livet.

Miljø- og energiministeren har besluttet at udsende et debatoplæg om kolonihavernes fremtid. Debatoplægget, der udarbejdes i samarbejde med en række myndigheder og interesseorganisationer, vil blive udsendt omkring årsskiftet og blive fulgt op af en konference. Det er hensigten med debatoplægget og konfe-

rencen at drøfte og vurdere om der er behov for, at der tages yderligere initiativer til beskyttelse og udvikling af kolonihaven, herunder eventuelt lovinitiativer.

I § 33 b foreslås det, at miljø- og energiministeren hvert fjerde år skal give Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg en redegørelse for det lokale Agenda 21-arbejde i amter og kommuner. Redegørelsen forudsættes primært udarbejdet på grundlag af de redegørelser, som ministeren modtager fra amter og kommuner, men der vil også kunne indgå oplysninger fra andre kilder. Redegørelsen skal udarbejdes i samarbejde med de kommunale organisationer. By- og Boligministeriet vil blive inddraget.

Til nr. 12-14

Ændringsforslagene er en konsekvens af oprettelsen af Hovedstadens Udviklingsråd.

*Til § 2*

Til nr. 1-4

Alle ændringerne har til formål at tilvejebringe overensstemmelse med de ændringer i lov om planlægning, der skete ved lov nr. 368 af 2. juni 1999 (VVM-regler m.v.). Der henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 5.

*Til § 3*

Det foreslås, at loven træder i kraft ugedagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, med undtagelse af de bestemmelser, som er en konsekvens af oprettelsen af Hovedstadens udviklingsråd. De skal træde i kraft den 1. juli 2000 samtidig med ikrafttrædelsen af § 8 i lov om ændring af forskellige love som følge af oprettelsen af Hovedstadens Udviklingsråd.

For at sikre, at en påbegyndt revision af en kommuneplan ikke standses af de nye regler foreslås det i stk. 3, at et forslag til revision af en kommuneplan, hvortil der er indkaldt ideer og forslag efter de hidtidige regler, skal kunne tilvejebringes, uanset at der ikke er truffet beslutning om forslaget i en strategi for kommuneplanlægningen.