

Nogle af Finansudvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå

Spørgsmål 99:

Vil ministeren oplyse, hvorvidt det er muligt at anvende Scandlines' overflødige færger (f.eks. »Arveprins Knud«, »Romsø« m.fl.) som nye spændende boliger i København ved at ombygge dem og placere dem i et velegnet område i Københavns Havn?

Svar:

Scandlines Danmark A/S har oplyst følgende, hvortil jeg skal henholde mig:

Det vil efter vores opfattelse formentlig være muligt at ombygge færgerne med henblik på anvendelse til beboelse.

Med det kendskab, vi har til ombygning af færger, er det imidlertid vores opfattelse, at det vil være økonomisk urealistisk at gennemføre en sådan ombygning på grund af de mange myndighedskrav, der vil være forbundet med en ombygning af en færge til dette formål.

Spørgsmål 100:

Vil ministeren oplyse, hvor meget Scandlines' overflødige færger er værd, hvis der sker en opgørelse ud fra skrotværdien.

Svar:

Scandlines Danmark A/S har oplyst følgende, hvortil jeg skal henholde mig:

Scandlines har ikke planer om at skrotte resterende overflødige færger. Disse markedsføres derimod med henblik på salg til fortsat anvendelse.

En liste over de salgspriser, som vi i øjeblikket opererer med vedlægges til orientering.

Listen over salgspriser er gengivet nedenfor:

MF »Arveprins Knud U«.....	USD	800.000
MF »Sprogø«.....	USD	600.000
MF »Prins Henrik«.....	USD	1.500.000
MF »Romsø«.....	USD	2.000.000
MF »Prins Joachim«.....	USD	7.500.000
MF »Karl Karstens«.....	USD	7.200.000

Spørgsmål 101:

I øjeblikket ligger en gammel DSB-færge i Århus Havn, der anvendes som diskotek »Broen«. I København ligger endvidere en gammel DSB-færge som restaurant og selskabslokale oplagt ved Langebro.

Vil ministeren på denne baggrund oplyse, hvor meget der skal anvendes på Scandlines' overflødige færger, for at de miljø- og sikkerhedsmæssigt forsvarligt kan placeres i Københavns Havn og anvendes til boliger.

Svar:

Scandlines Danmark A/S har oplyst følgende, hvortil jeg skal henholde mig:

Scandlines har ingen forudsætning for at vurdere størrelsen af disse investeringer. Såfremt Scandlines skal vurdere dette, vil det medføre betydelige udgifter til eksterne konsulenter, ligesom der nødvendigvis må foreligge et mere konkret projekt, før man i det hele taget kan vurdere udgifterne.