

Kravet om redningsdykkeruddannelse gælder dog ikke umiddelbart for overfladeforsynede erhvervsdykkere, der ved de nye reglers ikrafttræden allerede er beskæftiget i en redningstjeneste.

Den nye redningsdykkeruddannelse vil med udgangspunkt i de eksisterende redningsuddannelser inden for AMU-systemet blive udviklet i samarbejde med Dykkerrådet og Transporterhervets UddannelsesRåd og godkendt efter de gældende regler for arbejdsmarkedsuddannelserne. Denne del af uddannelsen vil ikke indeholde dykning. De nærmere bestemmelser om uddannelsens indhold samt adgangskravene, herunder om helbredsforhold og hvad dykker-rutinen eller redningsrutinen skal bestå i (tid, opgavetyper, dokumentation herfor osv.), fastsættes i bekendtgørelsesform i henhold til § 20.

Straffen for overtrædelse af dykkerlovgivningen

Ved lov nr. 379 af 10. juni 1997 og lov nr. 887 af 3. december 1997 gennemførtes en forhøjelse af strafferammerne i arbejdsmiljøloven og lov om skibes sikkerhed m.v. Lov om skibes sikkerhed m.v. er siden erstattet af lov om sikkerhed til søs, som trådte i kraft den 1. marts 1999. Lovændringerne gennemførte en generel forhøjelse af strafudmålingspraksis, og sigtet hermed var at markere, at samfundet ser med større alvor end hidtil på overtrædelser af arbejdsmiljølovgivningen og reglerne om skibes sikkerhed. Disse hensyn gør sig også gældende inden for dykkerområdet, hvor der ofte kan være særlig risiko for de involverede. Bestemmelsen i nr. 5 indebærer således en ændring, der bringer dykkerlovens strafferammer på linie med, hvad der er gældende inden for den generelle arbejdsmiljølovgivning. Det er ved lovændringen tilsigtet, at også bødeniveauet skal forøges væsentligt, idet det dog bemærkes, at det fortsat tilkommer domstolene at fastsætte det konkrete strafniveau.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Der skønnes alene at blive behov for uddannelse af et mindre antal redningsdykkere. Redningsdykkernes SCUBA uddannelse indebærer ikke øgede udgifter for det offentlige, idet kurserne gennemføres med fuld brugerbetaling. De supplerende redningskurser (grundkursus i redning og redningsdykkerkursus) vil blive afholdt i AMU regi og udgifterne hertil, incl. godtgørelse til deltagerne, skønnes at være i størrelsesordenen 0,6 – 0,7 mio. kr. årligt. De afledte merudgifter ved gennemførelsen af redningsdykkeruddannelsen skal kompenseres på Arbejdsministeriets ramme til AMU-uddannelser.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Forholdet til EU-retten

Forslaget har ikke EU-retlige konsekvenser.

Høring

Forslaget har været i høring hos de organisationer mv., som er repræsenteret i Dykkerrådet (Brancheforeningen for Dykkermateriel, Danmarks Rederiforening, Dansk Dykkerforening, Dansk Sportsdykker Forbund, Dykkerfirmaernes Brancheforening, Entreprenørforeningen, Forbundet af Offentligt Ansatte, Den Marinearkæologiske Referencegruppe, North Sea Operators Committee-Denmark, Specialarbejderforbundet i Danmark, Søværnet, skoler med dykkeruddannelse godkendt af Søfartsstyrelsen) samt Falck, Københavns Kommune, Helsingør Kommune, Transporterhervets UddannelsesRåd, Foreningen af Kommunale Beredskabschefer, Beredskabsstyrelsen, Kommunernes Landsforening, Rigsrevisionen, Arbejdsministeriet, Finansministeriet, Indenrigsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Forsvarsministeriet samt Justitsministeriet.