

Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ja. Merindtægt for staten på 750 mio. kr. i år 2000 og efterfølgende forventes udloddet i alt op til 1 mia. kr. i år 2001-2004 ved realisering af den potentielle værdistigning på arealer	
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Nej
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	En styrkelse af indsatsen for omdannelse af havnen med følgende byudvikling kan have en positiv afledt effekt på erhvervslivet, specielt byggebranchen.	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Det er forventningen, at lovforslagets vedtagelse vil styrke de planlægningsmæssige hensyn og den udvikling for området, der er fastlagt i kommuneplan m.v. Et fremtidigt samarbejde med Malmø Havn, og eventuel andre havne, vil kunne skabe gode fremtidige vækstbetingelser for den miljøvenlige søtransport.	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**Til § 1*

Det fremgår af bestemmelsen, at trafikministeren bemyndiges til at oprette et statsligt aktieselskab, Københavns Havn A/S, som overtager samtlige af den statslige institution Københavns Havns aktiver og passiver. Trafikministeren fastsætter aktiekapitalens størrelse.

Det foreslås, at trafikministeren bemyndiges til at godkende ændringer af selskabets navn, således at det i givet fald ikke er nødvendigt med en lovændring.

I forbindelse med omdannelsen til aktieselskab vil der foreligge en værdiansættelse af aktiverne i Københavns Havn, en åbningsbalance for selskabet samt en beskrivelse af de muligheder, der foreligger for selskabets finansiering af stiftertilgodehavendet på 750 mio. kr. Beløbet forventes betalt snarest muligt efter

den stiftende generalforsamling og senest ved udgangen af år 2000.

Det må i den forbindelse sikres, at betalingen kan ske uden problemer for selskabet.

Der henvises i det hele til de almindelige bemærkninger, punkt 3.

Til § 2

Hovedopgaven for så vidt angår selskabets havnedrift bliver konkret at stille havneanlæg og havneservice til rådighed i Københavns Havn. Driften skal ske på forretningsmæssigt grundlag og på en måde, der er velegnet til at sikre havnens status som vigtig erhvervshavn og sikre konkurrence til øvrige havne. Selskabet vil umiddelbart miste indtægter i forbindelse med etableringen af Øresundsforbindelsen. Dan-Links jernbanefærgе mellem Helsingborg og København ophører og indtægterne fra flyvebådene mellem København og Malmø vil også falde. På denne bag-