

*Til § 4*

De afvigelser, der bl.a. tænkes på, er bestemmelserne i § 2, stk. 3, § 3 og § 8.

Selskabets bestyrelse kan således ikke selv – som det vil være det normale for et aktieselskab – beslutte at oprette datterselskaber og erhverve andele i andre selskaber uden en forudgående godkendelse fra trafikministerens side. Endvidere er der fastsat særlige regler for godkendelse af vedtægter – ud over hvad der er gældende efter aktieselskabsloven, samt for bestyrelsessammensætning.

Selskabet vil som noget specielt for aktieselskaber være omfattet af lov om offentlighed i forvaltningen, forvaltningsloven og lov om Folketingets Ombudsmand, jf. § 8.

*Til § 5*

Der skabes med bestemmelsen hjemmel til, at tinglysning og anden registrering, kan ske alene på grundlag af denne lov, hvorfor oprettelse af dokumenter m.v. ikke vil være nødvendig. Det foreslås tillige, at selskabet fritages for betaling af afgifter i forbindelse med tinglysning og registreringer, herunder i forbindelse med ændringer i værdipapircentralen, skibsregisteret m.v. Fritagelsen gælder alene i forbindelse med omdannelsen af Københavns Havn til et statsligt aktieselskab og ikke for den fortsatte drift.

*Til § 6*

Det foreslås, at det i loven fastsættes, at Trafikministeren kan nedsætte et havneråd og et arealudviklingsråd.

For så vidt angår havnerådet vil der blive taget udgangspunkt i det nuværende havneråds sammensætning, der består af repræsentanter fra forskellige relevante organisationer. Det er tanken, at rådet fortsat vil have til opgave at være rådgivende organ mellem Københavns Havn – fremover Københavns Havn A/S – og dens brugere. Det udelukker dog ikke, at rådet på sigt også kan blive tildelt andre opgaver. Det skal understreges, at der ikke er tale om et havneråd tilsvarende det, som kan nedsættes af Trafikministeren efter § 7, stk. 2 i havneloven (lov nr. 326 af 28. maj 1999).

Arealudviklingsrådet vil som det primære få til opgave at rådgive Københavns Havn A/S i forbindelse med omdannelsen af havnearealerne, jf. formålsbestemmelsen i § 2, stk. 1. Rådets sammensætning og opgaver vil blive fastsat af trafikministeren i forbindelse med nedsættelsen af rådet.

*Til § 7*

Den hidtidige bestemmelse i § 6 i lov om Københavns Havn opretholdes i princippet uændret, idet det dog præciseres, at der ved »havnen« skal forstås den geografiske afgrænsning – og ikke en funktionsmæssig afgrænsning. Endvidere er bestemmelsen konsekvensrettet på baggrund af vedtagelsen af en ny havnelov, lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, der træder i kraft 1. januar 2000. Det er endvidere præciseret i stk. 3, at ministeren kan fastsætte vilkår for godkendelser efter stk. 2.

I forbindelse med en eventuel godkendelse vurderes det bl.a., om der skal foretages en miljøkonsekvensanalyse (VVM-vurdering).

Forinden trafikministerens eventuelle godkendelse af opfyldninger m.v. vil bl.a. miljø- og energiministeren blive hørt.

*Til § 8*

Eftersom Københavns Havn i dag er en statslig institution organiseret som et særligt forvaltningssubjekt, må havnen anses for at være omfattet af offentlighedslov, forvaltningslov og lov om Folketingets Ombudsmand. Der henvises til ombudsmandens beretning fra 1997, side 12, og ombudsmandens udtalelse af 19. maj 1994.

Københavns Havn A/S vil som statslig aktieselskab som udgangspunkt ikke være omfattet af de nævnte love, idet aktieselskaber generelt ikke er omfattet. Derfor fastsættes det eksplicit i loven, at lov om offentlighed i forvaltningen (lov nr. 572 af 19. december 1985, senest ændret ved lov nr. 276 af 13. maj 1998), forvaltningslov (lov nr. 571 af 19. december 1985, som ændret ved lov nr. 347 af 6. juni 1991) og lov om Folketingets Ombudsmand (lov nr. 473 af 12. juni 1996), gælder for Københavns Havn A/S.

Herved opretholdes den adgang, der i dag er til aktindsigt m.v. i Københavns Havns forhold. Det skal dog nævnes, at under hensyn til Københavns Havn A/S' forretningsmæssige virke, må det forventes, at offentlighedslovens undtagelsesbestemmelser i et vist omfang vil finde anvendelse.

*Til § 9*

Det er bestemmelsens formål at sikre, at selskabet er forpligtet til på de hidtidige gældende vilkår at overtage de tjenestemænd, der er ansat i Københavns Havn i henhold til Vedtægt for Københavns Havnevæsenes tjenestemænd (af 14. december 1979, godkendt af Ministeriet for offentlige arbejder den 11. juni 1980). Samtidig sikrer bestemmelsen, at det tje-