

nestemandsansatte personale er forpligtet til at gøre tjeneste i selskabet.

Det er oplyst, at der er ansat 20 tjenestemænd i henhold til vedtægt. Det er endvidere oplyst, at ingen af disse er ansat i overordnede chefstillinger. Der skønnes ikke ved tjenestemændenes overdragelse til ansættelse i Københavns Havn A/S at være tale om forflyttelse, idet omdannelsen til statsligt aktieselskab ikke i sig selv vil indebære ændringer i de funktioner, som tjenestemændene hidtil har varetaget. Der lægges i den sammenhæng vægt på, at Københavns Havn A/S viderefører driften af Københavns Havn, og selskabets formål fortsat er at drive havnevirksomhed og forestå omdannelsen af havnearealer. Såfremt der på et senere tidspunkt måtte ske bortsalg af aktier i selskabet, vil dette nødvendiggøre en fornyet stillingtagen til spørgsmålet om forflyttelse.

Såfremt der mod forventning måtte vise sig tilfælde, hvor det på grund af særlige omstændigheder kan godtgøres, at der alligevel er tale om forflyttelse, skal bestemmelsen i § 9 ikke betragtes som en hindring for, at pågældende tjenestemand kan gøre sin ret i henhold til vedtægten gældende.

Idet tjenestemændene fortsat vil være ansat i selskabet – og ikke gøre tjeneste i kraft af en udlånsordning – vil de uden videre være omfattet af reglerne for valgret og valgbarhed til bestyrelsen, jf. også bemærkningerne til § 3, stk. 3.

For så vidt angår overenskomstsansatte medarbejdere ved Københavns Havn vil disse være omfattet af lov nr. 111 af 21. marts 1979 om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse.

En del af medarbejderne ved Københavns Havn har gennem en særskilt pensionskasse ret til tjenestemandspension. Pensionskassen aktiver udgjorde pr. 31.12.1998 ca. 300 mio. kr. Pensionskassen berøres ikke af omdannelsen af havnen til et statsligt aktieselskab.

#### *Til § 10*

Lov om Københavns Havn ophæves ved ikrafttræden af den nye lov efter trafikministerens nærmere bestemmelse. Der henvises til bemærkningerne til § 11.

#### *Til § 11*

Ved at trafikministeren fastsætter lovens ikrafttrædelsestidspunkt, opnås der sikkerhed for, at de nødvendige forberedelser i forbindelse med omdannelsen kan komme på plads, inden lov om Københavns Havn ophæves.

Med muligheden for forskellige ikrafttrædelsestidspunkter for de enkelte bestemmelser opnås, at bemyndigelsen til at oprette selskabet m.v. kan træde i kraft, når de nødvendige stiftelsesdokumenter m.v. er klar. Samtidig opnås, at lov om Københavns Havn kan være gældende helt indtil det tidspunkt, hvor omdannelsen rent praktisk kan finde sted. Københavns Havns bestyrelse m.v. vil således fortsætte sin drift af institutionen i den mellemliggende periode.

#### *Til § 12*

Der er tale om konsekvensrettelser.

#### *Til § 13*

Der er tale om konsekvensrettelser.