

## *Bemærkninger til forslaget*

Rulleskøjteløbere sidestilles efter gældende regler med fodgængere og skal derfor benytte fortov, gangsti eller rabat. Kun i de tilfælde, hvor der ikke findes fortov, gangsti eller egnet rabat, må rulleskøjteløbere benytte cykelsti eller kørebane.

Inden for de seneste år er der konstateret en eksplosiv stigning i antallet af personer på rulleskøjter, og antallet af konflikter i trafikken er blevet tilsvarende større. Frihed 2000 mener derfor, at man bør overveje det rigtige i at sidestille rulleskøjteløbere med fodgængere. Dette synspunkt er helt i tråd med brugernes, hvilket blandt andet blev understreget af det engagement, der prægede Folketingssalen den 22. marts 1999, da et lignende forslag var til behandling på Folketingets Børneparlamentsdag.

Det er blevet mere almindeligt at anvende rulleskøjter som transportmiddel frem for eksempelvis cykel og bus. Rulleskøjter fungerer således ikke længere alene som fritids- og idrætsbeskæftigelse. Det betyder flere og mere rutinerede rulleskøjteløbere, som bevæger sig med en hastighed, der bestemt ikke hører fortove til. Med det stigende antal rulleskøjteløbere i trafikken og de ulykkestilfælde, der naturligt følger heraf, er det efter forslagsstillernes opfattelse nødvendigt med en ændring af færdselslovgivningen. Ikke alene for at øge sikkerheden for rulleskøjteløbere, men i særdeleshed for at øge sikkerheden blandt øvrige trafikanter, navnlig fodgængere, foreslår Frihed 2000, at regeringen opfordres til at fremsætte forslag til lov om ændring af færdselsloven, hvorefter rulleskøjteløbere fremover som udgangspunkt skal færdes på cykelstier og ikke på fortove.

Som det er i dag, hvor rulleskøjteløbere færdes på fortovene, skal disse gang på gang og ofte med bratte hastighedsjusteringer afpasse hastigheden i forhold til fodgængere. Dette bryder såvel fodgængernes som rulleskøjteløbernes koncentration med risiko for alvorlige ulykker til følge. Endvidere kan en rulleskøjteløbers pludselige forbipasser i høj fart på fortovet gøre fodgængere forskrækkede og usikre.

Rulleskøjteløberes fart stemmer næsten overens med cyklisters, ligesom man ved en undersøgelse på

området har fundet ud af, at en rulleskøjteløber optager samme mængde plads som en cyklist, jf. Trafikministeriets rapport fra april 1997 om rulleskøjteløb.

Disse fart- og pladsgener kan efter forslagsstillernes opfattelse mindskes væsentligt ved, at rulleskøjteløbere henvises til cykelstierne.

Rulleskøjteløbere vil ved færdsel på cykelstier skulle følge en række retningslinjer. Forslagsstillerne finder det derfor hensigtsmæssigt, at der i færdselsloven og i administrative forskrifter indføres bestemmelser særligt vedrørende rulleskøjteløbere.

I sådanne bestemmelser bør der bl.a. fastsættes regler vedrørende reflekser m.v. Forslagsstillerne mener, at det af hensyn til sikkerheden bør være påbudt at bære reflekser på rulleskøjterne. Det kan endvidere overvejes, om der skal fastsættes krav om, at rulleskøjteløberne i lygtetændingstiden skal bære lygter, ligesom det kan overvejes, om der skal være monteret bremsere på rulleskøjter.

Desuden kan man overveje, om der bør fastsættes en aldersgrænse for, hvornår det skal være tilladt at løbe på rulleskøjter på offentlig vej. Forslagsstillerne er dog af den opfattelse, at det bør være forældrene, der vurderer, hvornår et barn har de fornødne færdigheder til at løbe på rulleskøjter på offentlig vej.

Ved rulleskøjteløb på cykelstierne vil cyklisterne efter forslagsstillernes opfattelse skulle have fortrinset, således at det er rulleskøjteløberne, der skal udvise hensyn. Rulleskøjteløberne skal således have vigepligt i forhold til cyklisterne, og de sidestilles dermed ikke med cyklisterne.

På steder, hvor der hverken er cykelsti eller fortov, samt steder, hvor der er fortov, men ikke cykelsti, skal rulleskøjteløbere færdes i venstre side af vejen. Der ved bliver de ikke overset, ligesom de ikke overser andre trafikanter.

Forslagsstillerne mener endvidere, at man undtagelsesvis, det vil sige i særlige situationer, kan tillade rulleskøjteløbere at færdes på gågader og gangstier, hvis de afpasse hastigheden i forhold til fodgængere og ikke er til gene for disses færden, f.eks. ved krydsning af fortov.