

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Ved lovforslaget foreslås færdselslovens hastighedsbegrænsninger for lastbiler og vogntog og for personbiler og motorcykler med tilkoblet påhængskøretøj forhøjet fra 70 km i timen til 80 km i timen på motorveje og motortrafikveje.

Formålet med lovforslaget er at opnå en mere glidende trafik og dermed at undgå farlige og hasarderede overhalinger. Endvidere ønsker forslagsstillerne med lovforslaget at medvirke til, at en del af den trafik, der er omfattet af lovforslaget, føres over på de mere trafiksikre motorveje og motortrafikveje.

En sådan forhøjelse af hastighedsbegrænsningerne for de nævnte kategorier af køretøjer vil i øvrigt i højere grad harmonere med de hastighedsgrænser, der gælder i langt de fleste andre EU-lande. Endelig passer en hastighedsgrænse på 80 km i timen til hastighedsbegrænsere, som langt de fleste lastbiler er monteret med.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det foreslås, at hastighedsbegrænsningen for lastbi-

ler og for vogntog bestående af en lastbil eller en bus, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, og et registreringspligtigt påhængskøretøj forhøjes fra 70 km i timen til 80 km i timen på motorveje og motortrafikveje. Hastighedsbegrænsningen på 70 km i timen på øvrige veje samt hastighedsgrænsen på 50 km i timen i tættere bebygget område berøres ikke af lovforslaget.

Til nr. 2 og 3

Der foreslås ligeledes en forhøjelse af hastighedsbegrænsningen fra 70 km i timen til 80 km i timen på motorveje og motortrafikveje for biler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, herunder personbiler, som har tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab. Hastighedsbegrænsningen på 70 km i timen på øvrige veje berøres ikke af lovforslaget. For motorcykler med tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab indebærer lovforslaget en tilsvarende forhøjelse af hastighedsbegrænsningen på motorvej og motortrafikvej.

Til § 2

Loven foreslås at træde i kraft den 1. juni 2000.