

Merudgifterne på *Trafikministeriet* kan primært henføres til en kapitaltilførsel til Combust på 0,3 mia.kr.

På *skatte- og afgiftsområdet* er der samlet mindreudgifter på 0,6 mia.kr. som følge af, at skønet for BNI-bidraget til EU er nedsat som følge af vedtagelsen af tillægs- og ændringsbudget nr. 1 og 3 for 1999.

Anlægsbudgettet

Merudgifterne på *Trafikministeriet* skyldes hovedsagelig indkøb af hurtigfærger til Bornholmstrafikken samt udgifter til forbedringer og udbygninger af jernbanenettet.

Merudgiften på de *generelle reserver* skyldes en nulstilling af reserverne.

Oversigt over bevægelser på indtægtsbudgettet

Forbedringen af indtægtsbudgettet på *Forskningsministeriet* skyldes hovedsageligt salg af statens aktier i CSC.

Mindreindtægterne på *Miljø- og Energiministeriets* område skyldes bortfald af aktieudbytte

fra DONG i forbindelse med overdragelse af Naturgas Syds virksomhed til Dangas.

Merindtægten på de *generelle reserver* skyldes en nulstilling af reserverne.

På *skatte- og afgiftsområdet* er der samlet merindtægter på knap 0,4 mia.kr. Der er merindtægter primært som følge af ny lovgivning for forhøjelse af dieselafgiften, eldistributionsbidraget, begrænsningen af mulighederne for skattefrie udtræk ved virksomhedsomdannelse mv.

Der er mindreindtægter primært som følge af justeringer af reglerne om forsikringsselskabernes fradrag.

Folketingets videre behandling af forslag til lov om tillægsbevilling

Ovenfor er givet en kortfattet gennemgang af de væsentligste årsager til bevillingsændringerne i 1999, som de kommer til udtryk i forslaget til tillægsbevillingslov for 1999. Der henvises i øvrigt til lovforslagets enkelte bevillingsforslag med de dertil hørende anmærkninger.

Forslaget til lov om tillægsbevilling anbefales til Folketingets velvillige behandling.