

Lovforslag nr. L 191. Fremsat den 11. februar 2000 af trafikministeren (Sonja Mikkelsen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S

(Udvidelse af selskabets forretningsmæssige muligheder m.v.)

§ 1

I lov nr. 428 af 13. juni 1990 om Københavns Lufthavne A/S, som ændret ved lov nr. 804 af 3. december 1990 og lov nr. 338 af 1. maj 1996, foretages følgende ændringer:

1. § 4, stk. 1, 1. pkt., affattes således:

»Selskabets formål er at eje, drive og udbygge lufthavnene i Kastrup og Roskilde.«

2. I § 4, stk. 2, indsættes efter »forretningsmæssig« og geografisk«.

3. I § 4 indsættes efter stk. 2 som nye stykker:

»Stk. 3. Selskabet kan desuden etablere, erhverve og drive anden lufthavnsvirksomhed samt øvrig virksomhed, som har en forretningsmæssig sammenhæng med lufthavnsvirksomhed, såfremt det sker i datterselskaber eller andre virksomheder med begrænset hæftelse, og selskabet har det fornødne kapitalberedskab til en forsvarlig opfyldelse af det i stk. 1 anførte formål. Selskabet må ikke udstede garantier til dis-

se selskaber og virksomheder, der overstiger 20 pct. af selskabets egenkapital på det tidspunkt, hvor garantien udstedes.

Stk. 4. Selskabet kan udøve den i stk. 2 og 3 nævnte virksomhed gennem erhvervelse og besiddelse af ejerandele i virksomheder, der driver aktiviteter omfattet af stk. 2 og 3.«

Stk. 3-5 bliver herefter stk. 5-7.

4. I § 7 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Selskabet er i forhold til staten forpligtet til at beskæftige de tjenestemænd, som ikke ønsker at overgå til ansættelse i selskabet efter stk. 2, men som fortsat ønsker at gøre tjeneste ved lufthavnene i Kastrup og Roskilde.«

Stk. 3-5 bliver herefter stk. 4-6.

5. I § 7 ændres i stk. 4 og 5, der bliver stk. 5 og 6, »stk. 3« til: »stk. 4«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. april 2000.