

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Det overordnede formål med lovforslaget er at give Københavns Lufthavne A/S en øget mulighed for på et forretningsmæssigt grundlag at gøre brug af sin ekspertise inden for lufthavnsdrift, herunder gennem investeringer i andre lufthavne.

I henhold til lov nr. 428 af 13. juni 1990 om Københavns Lufthavne A/S, som ændret ved lov nr. 804 af 3. december 1990, blev statsvirksomheden Københavns Lufthavnsvæsen omdannet til et rent statsligt aktieselskab, og samtidig med selskabets stiftelse og overtagelse af lufthavnene i Kastrup og Roskilde indbetalt selskabet kontant 1.200 mio. kr. til statskassen. Omdannelsen havde til formål at give Københavns Lufthavne øgede frihedsgrader, således at Københavns Lufthavne A/S inden for de fastsatte rammer kunne tilpasse sig de ændrede markedsvilkår og samtidig skabe grundlag for en rationel drift på et forretningsmæssigt grundlag. Der henvises til Folketingstidende 1989-90, tillæg A, sp. 5093 ff.

Ved vedtagelsen af loven blev det samtidig tilkendegivet, at det efter en overgangsperiode var hensigten at udbyde indtil 25 % af aktierne i selskabet til offentligt salg, idet man ønskede at sikre en vis privat indflydelse på selskabets drift. I forarbejderne til loven blev der videre tilkendegivet en hensigt om overvejelse af et eventuelt yderligere aktiesalg efter salget af de 25 % af aktierne, idet et sådant yderligere salg skulle forelægges for Folketinget.

I februar 1994 blev det besluttet at nedbringe statens ejerandel til 75 % ved salg af 25 % af aktiekapitalen på 900 mio. kr., samt at søge selskabets aktier optaget til notering på Københavns Fondsbørs. Aktieudbuddet fandt sted i marts 1994, og det statslige nettoprovenu ved salget var ca. 660 mio. kr.

Et yderligere aktiesalg blev aktuelt i november 1995 som led i finanslovsaftalen for 1996, hvor størrelsen af statens ejerandel blev nedbragt til 51 % gennem salg af yderligere 24 % af statens aktier i selskabet. I forbindelse med dette yderligere aktiesalg var

der som ved det første aktiesalg mulighed for selskabets ansatte til at tegne medarbejderaktier, og som led heri blev selskabets aktiekapital forhøjet til 905 mio. kr.

De nærmere vilkår for aktiesalget blev forelagt Folketingets Finansudvalg ved aktstykke nr. 210 af 12. marts 1996, som udvalget tiltrådte den 20. marts 1996. Det statslige nettoprovenu ved salget, som fandt sted i april 1996, var ca. 1.040 mio. kr.

Ved oprettelsen af selskabet Københavns Lufthavne A/S i 1990 udlåntes ca. 550 tjenestemænd fra staten til selskabet, alle beskæftiget i Københavns Lufthavn. I henhold til loven fra 1990 bevarede disse tjenestemænd deres ansættelsesforhold til staten, men var samtidig forpligtet til fortsat at gøre tjeneste ved lufthavnene i København og Roskilde.

Forud for salget af de 24 % af aktier i selskabet vedtog Folketinget lov nr. 338 af 1. maj 1996 om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S, hvorefter forpligtelsen for de udlånte tjenestemænd til at gøre tjeneste i selskabet blev ophævet. Selskabet bevarede fortsat en pligt til at beskæftige disse tjenestemænd, i det omfang disse frivilligt lod sig udlåne. Antallet af udlånte tjenestemænd udgjorde i 1996 ca. 280, og pr. 1. januar 2000 er der ca. 175 tjenestemænd udlånt til selskabet.

Et yderligere aktiesalg er blevet aktuelt som følge af et ønske om at omlægge statens aktiver. På den baggrund vil den statslige ejerandel i Københavns Lufthavne A/S blive søgt yderligere nedbragt. Aktiesalget vil som tidligere ske efter forelæggelse for Folketingets Finansudvalg, idet der som led i finansloven for 2000 vil blive foreslået en reduktion af statens andel af aktiekapitalen med 17 % fra de nuværende 51 % til 34 %.

Efter den eksisterende lov er det selskabets formål at drive og udbygge lufthavnene i Kastrup og Roskilde, og selskabet skal gennemføre den udbygning af disse lufthavne, som er nødvendig for at fremme og sikre afviklingen af lufttrafikken til og fra København. Herudover kan selskabet etablere, erhverve og drive sådan virksomhed, som har en forretningsmæs-