

sig sammenhæng med lufthavnenes drift. Selskabet har således en vis mulighed for at udvide sin virksomhed ud over den egentlige lufthavnsvirksomhed i relation til de to lufthavne, herunder ved salg af ekspertviden. Loven indebærer imidlertid en begrænset mulighed for at ekspandere internationalt, hvorved også selskabets vækstmuligheder reduceres.

Det fremgår af bemærkningerne til lufthavnsloven fra 1990, at spørgsmålet om en udvidelse af selskabets virkeområde ville kunne blive aktuelt i forbindelse med et senere salg af aktier til private, idet det er anført, at en sådan udvidelse af virkefeltet kan medvirke til at gøre selskabet mindre afhængig af de af trafikudviklingen i Kastrup og Roskilde styrede primære lufthavnsindtægter og dermed give grundlag for en risikospredning.

Siden etableringen af Københavns Lufthavne A/S i 1990 har lufthavnssektoren undergået markante forandringer. Fra historisk set at være offentlig infrastruktur bliver store lufthavne i flere lande gradvist omdannet til selskaber med blandet eller rent privat ejerskab og fremstår i dag som internationale service-selskaber, der også investerer midler og ekspertise i udvikling og drift af andre lufthavne.

Med lovforslaget får Københavns Lufthavne A/S mulighed for på et forretningsmæssigt grundlag at kunne udvide sit virkefelt, herunder også mulighed for at følge en international udviklingsstrategi. Men det sikres samtidig, at dette ikke sker på bekostning af den nødvendige drift af lufthavnene i Kastrup og Roskilde, idet der navnlig til den fortsatte udvikling af den internationale lufthavn i Kastrup knytter sig vitale samfundsmæssige interesser. Dette sikres ved, at disse udvidede erhvervsaktiviteter underlægges visse begrænsninger.

## 2. Lovforslagets indhold.

Lovforslaget indebærer som anført, at de nuværende begrænsninger for selskabets aktiviteter ophæves, således at der skabes mulighed for, at selskabet kan udvide virkefeltet for dets aktiviteter, idet de nærmere vilkår herfor fastlægges. I forbindelse hermed foreslås i øvrigt mindre ændringer i loven.

Kerneområdet for selskabets erhvervsaktiviteter vil således fortsat være driften og udbygningen af lufthavnene i Kastrup og Roskilde, og det præciseres, at selskabet også skal eje disse lufthavne. Selskabet vil ligeledes fortsat kunne etablere, erhverve og drive sådan virksomhed, som har en forretningsmæssig sammenhæng med lufthavnenes drift, og det præciseres, at denne sammenhæng også skal være geografisk forbundet med driften af disse lufthavne.

Efter lovforslaget får selskabet fremover mulighed for at etablere, erhverve og drive anden lufthavnsvirksomhed, samt øvrig virksomhed, som har en forretningsmæssig sammenhæng med lufthavnsvirksomhed. Herved får selskabet mulighed for at gøre brug af sin ekspertise og ekspandere internationalt på linje med andre store internationale orienterede lufthavne, herunder gennem ejerskab af andre lufthavne.

Der knytter sig imidlertid sådanne interesser og forpligtelser til lufthavnene i Kastrup og Roskilde - ikke mindst til den internationale lufthavn i Kastrup - at erhvervsaktiviteter, der ikke forretningsmæssigt og geografisk relaterer sig til driften af disse lufthavne, foreslås underlagt visse begrænsninger.

Forslaget vedrørende § 4, stk. 3, indebærer således, at selskabets udøvelse af anden lufthavnsvirksomhed end driften af de to nævnte lufthavne og den virksomhed, som har en forretningsmæssig og geografisk sammenhæng med driften af disse to lufthavne, kun kan ske forudsat, at erhvervsaktiviteterne foregår i datterselskaber eller anden tilsvarende virksomhed med begrænset hæftelse, at selskabets kapitalberedskab er tilstrækkeligt til varetagelse af en forsvarlig drift af lufthavnene i Kastrup og Roskilde, samt at der ikke af selskabet udstedes garantier, der samlet overstiger 20 % af selskabets egenkapital.

Med forslaget vedrørende § 4, stk. 4, præciseres det, at selskabets udøvelse af virksomhed ud over driften af lufthavnene i Kastrup og Roskilde, tillige kan ske gennem erhvervelse og besiddelse af ejerandele i virksomheder, der driver sådan virksomhed. Dette gælder således også for den virksomhed, der har en forretningsmæssig og geografisk sammenhæng med driften af disse to lufthavne, jf. lovens § 4, stk. 2, idet denne virksomhed således også kan foregå i virksomheder, der delvist eller fuldt ud er ejet af selskabet. Det er ikke tanken, at selskabet skal gå ind i luftfart eller anden form for transportvirksomhed.

Lovforslaget indebærer endvidere, at Københavns Lufthavne A/S' forpligtelse i forhold til staten til at beskæftige de tjenestemænd, der frivilligt lader sig udlåne, indføres direkte i loven. Herved præciseres det, at disse betingelser fortsat vil være gældende.

I bemærkningerne til loven fra 1990 er det dels anført, at internationale aftaler anføres specifikt i selskabets vedtægter, dels at der i vedtægterne indsættes en bestemmelse om, at statens repræsentanter skal udgøre flertallet i selskabets bestyrelse, jf. Folketingstidende 1989-90, tillæg A, sp. 5108 og 5110. I forbindelse med at statens andel af aktiekapitalen nu agtes reduceret yderligere, vil bestemmelsen om, at statens repræsentanter skal udgøre flertallet i bestyrelsen, kunne